

Événement

Comment favoriser la mobilité durable en entreprise au Bas-Saint-Laurent?

La mobilité en dehors des régions métropolitaines : enjeux et solutions

présenté par
André Lavoie

Présentateur

André Lavoie

- DG de Roulons VERT
 - **Président de l'Association des transports collectifs ruraux du Québec**
 - **Vice-président de l'Association des Centre de gestion des déplacements du Québec**
 - Vice-président aux affaires stratégiques du Regroupement nationale des CRE du Québec
 - Président de Conseil Régional de l'Environnement de la Mauricie

Introduction

- **Principe de base:**
 - Les enjeux de mobilité sont les mêmes partout au Québec
 - Ce sont les moyens et les ressources qui diffèrent
- **Au XXIe siècle, une personne ne pouvant pas se déplacer est lourdement handicapée:**
 - Besoins de base (nourriture, hygiène)
 - Logement
 - Éducation
 - Travail
 - Soins médicaux
 - Rencontres sociales et loisirs
 - Etc.

Quelques constats

- **Dans les régions, on remarque :**
 - 1/3 personnes demeure à l'extérieur des RMR
 - Sur un territoire 35x plus vaste
 - environ 562 700 km² vs 16 500 km² pour les RMR
 - Densités de population faibles
 - Grandes distances à parcourir pour avoir accès certains services essentiels
- Un manque de ressources
 - Financières
 - Expertise en mobilité

Quelques constats

- **Dans les régions, on remarque :**
 - Un vieillissement de la population
 - Une baisse / maintien des populations des régions
 - **Une crise de la main d'œuvre**
 - Une gouvernance en transport marquée par un très grand nombre d'intervenants
 - Une centralisation des services publics
 - Augmentation marquée de l'utilisation du transport collectif régional
 - 2007: 234 000 déplacements
 - 2012: 778 000 déplacements
 - 2016: 1 200 000 déplacements
 - 2017 : 1 400 000 déplacements;
 - 2018 : 1 550 000 déplacements

Qu'est-ce que la mobilité durable?

La mobilité durable est l'application des composantes de développement durable au transport.

Économique: elle doit être efficace et favoriser le dynamisme économique et les corridors de commerce.

Sociale: elle doit être accessible, équitable, sécuritaire et compatible avec la santé.

Environnementale: elle limite la consommation d'espace et de ressources, s'intègre au milieu et réduit les émissions de gaz à effet de serre.

Qu'est-ce que la mobilité durable?

Mobilité

vs

Transport

Possibilités de se déplacer

Moyen pour se déplacer



***c'est transversal et nécessaire pour
répondre à nos besoins de base
(se nourrir, se soigner, socialiser, etc.)***

Les enjeux de la mobilité

et quelques moyens d'y faire face...
comme entreprise!



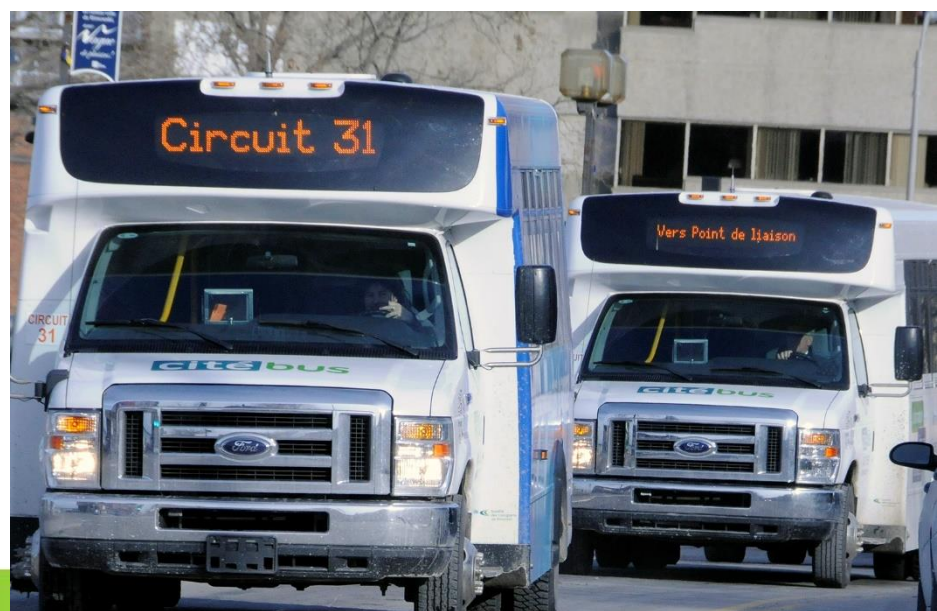
Aménagement du territoire

- Créer un arrimage entre le transport et l'aménagement
 - **S'installer au bon endroit**
 - Créer des aménagements qui diminuent les distances à parcourir
 - Favoriser la mixité des usages
 - Favoriser la densification vs l'étalement



Transport de personnes

- Favoriser l'usage des autres modes de transport
 - **Implantation de navettes pour les travailleurs**
 - Offrir (en tout ou partiellement) des titres de transport aux employés
 - Favoriser le covoiturage
 - Améliorer les infrastructures liés aux transports actifs (marche, vélos)
 - Râteliers, douches, etc.



Transport de marchandise

- Améliorer la chaîne logistique
 - Favoriser des modes de transports sobres en carbone pour les livraisons locales
 - Favoriser l'intermodalité



Sécurité

- Contribuer à la sécurité ou au sentiment de sécurité liés aux déplacements
 - **Mettre en place un système de retour garanti**
 - Mettre en place des bornes / ateliers de réparation
 - Faire des aménagements pour le transport collectif ou actif



Innovations

- Profiter des innovations afin de diminuer l'empreinte écologique liés aux transports
 - **Acquérir des technologies ou des véhicules moins polluants**
 - Penser à l'électrification et aux autres alternatives au pétrole



Financement

- Repenser la gestion financière liée aux déplacements
 - **Revoir les politiques de stationnement**
 - *Quel est le coût d'un stationnement?*
 - Ciel ouvert: entre 2500\$ et 7500\$ / espace
 - Étagé: entre 15 000\$ et 35 000\$ / espace
 - Souterrain: entre 35 000\$ et 50 000\$ / espace
 - Entretien d'un stationnement: entre 250\$ et 650\$ / an
 - Mettre les flottes en autopartage



Sensibilisation

- Changer les comportements
 - Faire réaliser à chacun qu'il fait partie du problème ET de la solution
 - Changer l'image négative donnée au transport collectif
 - Mettre de l'avant les avantages du transport actif
 - **Montrer l'exemple!**



En bref...

- La mobilité durable n'est pas qu'une mode environnementale...
- C'est un ensemble de moyen pour améliorer les aspects
 - Économiques
 - Sociaux
 - Environnementaux
 - De votre belle région!
- C'est maintenant à vous d'y contribuer!



André Lavoie
Directeur général
direction@roulonsvert.com

