

RAPPORT D'ACTIVITÉS

1^{er} avril 2024 au 31 mars 2025

Rapport présenté au

Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec dans le cadre de la demande au Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)



Table des matières

QUI SOMMES-NOUS ?	1
UN BREF HISTORIQUE	2
NOTRE RAISON D'ÊTRE	2
VALEURS DE L'ORGANISME	2
NOTRE TERRITOIRE D'INTERVENTION	3
FAITS SAILLANTS POUR L'ANNÉE 2024-2025	4
GOUVERNANCE ET PARTENARIAT	8
CONSEIL D'ADMINISTRATION	8
UN RÉSEAU DE PARTENAIRES D'ENVERGURE	9
ÉQUIPE DE MOBILI-T	11
STRUCTURE ORGANISATIONNELLE	11
COMPOSITION DE L'ÉQUIPE	11
ACTIVITÉS DE L'ANNÉE 2024-2025	12
PLANS DE GESTION DES DÉPLACEMENTS (PGD)	12
PGD DE PLANS DE DÉCARBONATION DES BÂTIMENTS (PGD DE DÉCARBONATION)	14
MANDATS DE SERVICE-CONSEIL EN MOBILITÉ DURABLE	15
ACTIVITÉS DE SENSIBILISATION ET DE PROMOTION	17
PROJETS SPÉCIAUX	20
RAYONNEMENT DE L'ORGANISME ET DÉVELOPPEMENT	28
DÉMARCHAGE D'AFFAIRES ET REPRÉSENTATION	28
COMMUNICATION	34
SUIVI DE LA PLANIFICATION STRATEGIQUE	39
COMITE GOUVERNANCE	41
FORMATIONS SUIVIES	41
CREATION D'UN NOUVEAU CENTRE DE GESTION DES DEPLACEMENTS AU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN	41
À VENIR EN 2025-2026...	43

Qui sommes-nous ?

Lettres patentes
 Août 2004 (NEQ : 1162405675)

Début du fonctionnement
 Novembre 2005

Lancement officiel
 Février 2007

Mobili-T, le Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain, favorise le développement de solutions novatrices en matière de gestion des déplacements. L'organisme agit à titre de promoteur et de conseiller en mobilité durable pour aider les employeurs, les organisations et les municipalités à améliorer concrètement la mobilité de leurs employés, de leurs étudiantes, de leurs clientes et/ou de leurs citoyen·nes, ainsi que l'accessibilité de leurs sites dans une optique de développement durable.

La mission de Mobili-T est de rendre les alternatives à l'auto solo accessibles et attrayantes en assistant et accompagnant les employeurs, les organisations et les municipalités dans la mise en place de solutions adaptées qui favoriseront et faciliteront une mobilité durable dans leur milieu. Actif depuis 2007, Mobili-T déploie ses activités dans les régions de la Capitale-Nationale, de la Chaudière-Appalaches, du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Notre équipe est formée de personnes passionnées et expérimentées formées à l'élaboration de stratégies d'intervention sur mesure en fonction des besoins spécifiques et des problématiques de mobilité.

Nos objectifs sont les suivants :

- Réduire la part des déplacements en auto solo dans nos régions d'action en favorisant l'utilisation des modes de transports durables tels que le transport en commun, la marche, le vélo, le covoiturage et l'autopartage;
- Encourager et soutenir les générateurs de déplacements à mettre en place des actions concrètes et novatrices;
- Aider les entreprises, institutions, municipalités ou établissements d'enseignement à mettre en place et promouvoir des projets en mobilité durable auprès de leurs employés, de leur clientèle et du grand public;
- Démontrer les gains individuels et collectifs du point de vue socioéconomique, environnemental et de santé publique liés à l'utilisation des transports viables.

UN BREF HISTORIQUE

Mobili-T a été créé par trois organismes, Accès transports viables, Vivre en Ville et le Conseil régional de l'Environnement – région de la Capitale-Nationale (CRE-CN), suivant la volonté d'offrir différents produits et services en gestion des déplacements et en mobilité durable dans les régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches. Mobili-T est aujourd'hui un organisme à part entière reconnu dans le domaine de la gestion des déplacements et pour son expertise-conseil, qui compte des clientes satisfaites et en nombre croissant, et ce dans 4 régions du Québec.

NOTRE RAISON D'ÊTRE

Accompagner nos milieux par la mobilité durable.

La **gestion de la demande en transport**, ou gestion des déplacements fait appel à diverses stratégies visant à changer les comportements de déplacement afin d'augmenter l'efficacité et la durabilité des systèmes de transport.

L'objectif de cette approche est de réduire l'utilisation de l'auto solo en se concentrant sur les déplacements qui pourraient se faire avec un mode de transport plus durable et tout aussi efficace. Cette approche présente l'avantage d'avoir un excellent rendement bénéfices-coûts puisqu'elle ne nécessite pas, a priori, d'investissements dans des infrastructures.

VALEURS DE L'ORGANISME

- ⇒ Professionnalisme;
- ⇒ Enthousiasme;
- ⇒ Collaboration;
- ⇒ Créativité;
- ⇒ Engagement.

NOTRE TERRITOIRE D'INTERVENTION

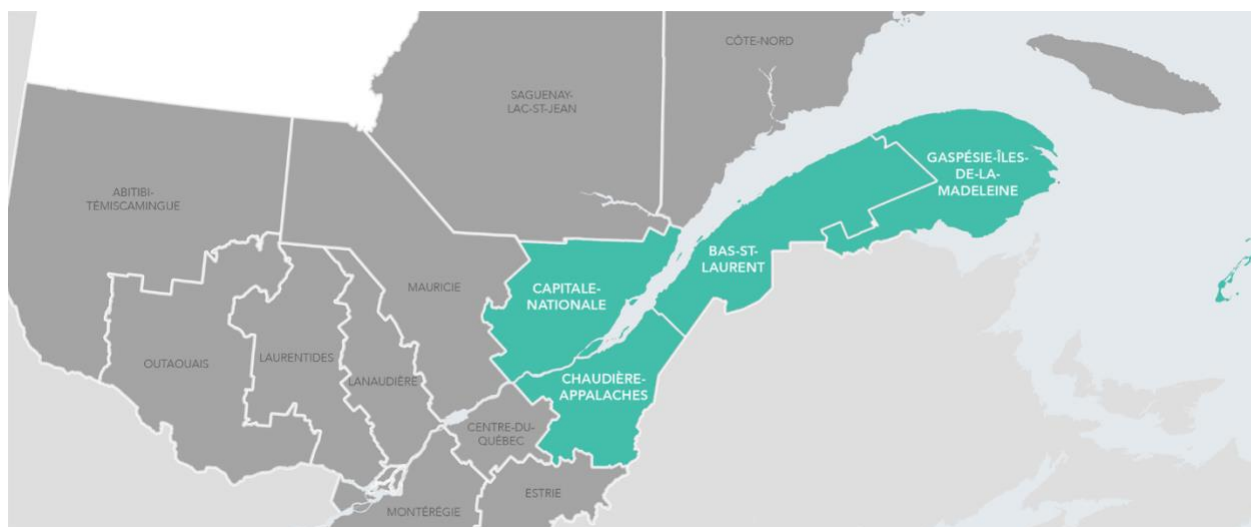
Mobili-T agit sur le territoire des régions de la Capitale-Nationale, de la Chaudière-Appalaches, du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.

De ce fait, le bassin de population desservi par les actions de Mobili-T représente 17 % du Québec, que l'on parle en termes de population totale ou de population active¹.

Région administrative	Population totale (2024)	Population active (2024)
Capitale-Nationale	812 328	440 400
Chaudière-Appalaches	445 812	249 300
Bas-Saint-Laurent	204 892	106 100
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	92 336	40 400
Total	1 555 368	836 200

Depuis plusieurs années, Mobili-T a renforcé ses efforts pour rejoindre et travaillé avec les acteurs et décideurs de l'ensemble de son territoire, et plusieurs mandats et projets ont ainsi pu être menés au Bas-Saint-Laurent, en Gaspésie, de même qu'aux Îles-de-la Madeleine.

Le territoire d'intervention de Mobili-T



Source des données : MERN, 2016 – Réalisation : Mobili-T, 2017

¹ Données issues de l'Institut de la statistique du Québec et de l'Enquête sur la population active de Statistique Canada, rapport de janvier 2024.

Faits saillants pour l'année 2024-2025

Indicateurs 2024-2025 - Synthèse



	Cible	Réel
 PGD réalisés Nombre de plans de gestion des déplacements débutés et complétés durant l'année	06	07
 PMD/PMA réalisés Nombre de plans de mobilité, ou d'outils de planification similaire, réalisés dans l'année	01	01
 Transfert modal Pourcentage moyen d'autosolistes ouverts à un changement d'habitudes	5%	10%
 GES épargés Tonnes éq. CO ₂ /an équivalent au potentiel de transfert modal	300	130

Indicateurs Axe 1 (2024-2025) - Communication

	Cible	Réel
 Site Internet Réalisation d'un nouveau site Internet mettant de l'avant nos services	01	01
 Outils de vulgarisation Nombre d'outils de vulgarisation concernant la mobilité durable diffusés	05	15

Indicateurs Axe 2 - Partenariat

	Cible	Réel
 Rencontres partenariales Nombre de rencontre de partenaires réalisées	08	56
 Événements Nombre d'événements auxquels Mobili-T a participé	08	39
 Concertation/Comités Nombre de concertations ou de comités auxquels Mobili-T a participé	07	22
 Projets partenariaux Nombre de projets réalisés en partenariat avec des organismes régionaux ou de recherche	03	03

Indicateurs Axe 3 (2024-2025) - Développement d'affaires

		Cible	Réel
	Offres de services déposées Nombre d'offres de services déposées	12	33
	Mandats signés Nombre de mandats de service-conseil signés	05	10
	PGD signés Nombre de plans de gestion des déplacements signés	05	14
	Sensibilisation Nombre d'activités de sensibilisation et d'information réalisées	08	39

Indicateurs Axe 4 (2024-2025) - Ressources humaines

		Cible	Réel
	Formation continue Nombre de formations suivies	10	10
	Outils révisés Nombre d'outils de gestion révisés ou réalisés	04	05

Indicateurs Axe 5 (2024-2025) - Financement

	Cible	Réel
 Dépôt de projets Nombre de dépôts de projet pour des demandes de subvention	02	03
 Projets spéciaux Nombre de projets spéciaux en cours	04	05
 Couverture médiatique Nombre d'apparitions médiatiques	10	23



Gouvernance et partenariat

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Mobili-T peut compter sur un conseil d'administration comportant plusieurs acteurs importants de la mobilité et des affaires de la région de Québec. La liste suivante présente la composition officielle du conseil au 31 mars 2025 :

MEMBRES VOTANTS

Karine Thibeault (présidente)	Accès transports viables
Amandine Rambert (secrétaire)	Vivre en Ville
Frédérique Lavoie	CRE Capitale-Nationale
Florent Bouguin	Optel Group

MEMBRES OBSERVATEURS

Michel Després	Communauté métropolitaine de Québec
Marilyn Gravel	Réseau de transport de la Capitale
Sébastien Mackey	Société de transport de Lévis

EMPLOYÉE DE L'ORGANISATION

Valérie Marcon	Mobili-T
----------------	----------

En 2024-2025, le conseil d'administration s'est rencontré aux dates suivantes :

- le 30 mai 2024;
- le 13 juin 2024 (AGA);
- le 26 septembre 2024;
- le 29 janvier 2025.

La direction de l'organisation a également été en contact régulier avec ses administrateurs et administratrices tout au long de l'année. En plus des rencontres de conseil régulières, les membres du conseil d'administration ont été invités à participer à plusieurs rencontres portant sur la gouvernance, le membership et l'amélioration des processus de conseil. Ce travail va se poursuivre dans la prochaine année et devrait mener notamment à une révision des règlements généraux de l'organisation.

UN RÉSEAU DE PARTENAIRES D'ENVERGURE

Depuis plusieurs années, le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec est un partenaire majeur de l'organisation à travers le financement du Programme d'aide gouvernemental au développement des transports collectifs (PADTC). En 2024, Mobili-T a déposé une demande de soutien, et compte déposer une nouvelle demande pour 2025 lorsque le programme sera confirmé afin de pouvoir poursuivre le déploiement de sa mission sur ses quatre régions d'action.

Également, Mobili-T bénéficie du soutien de la Communauté métropolitaine de Québec dans le déploiement des plans de gestion des déplacements sur ce territoire spécifiquement. L'entente de soutien entre la CMQuébec et Mobili-T a ainsi été renouvelée au printemps 2023 et s'étend jusqu'en 2027.

Enfin, Mobili-T fait partie d'un réseau de collaborateurs importants, celui des CGD, à travers le Réseau des centres d'expertise en mobilité (RCEM, anciennement Association des Centres de gestion des déplacements). Ce réseau permet de consolider l'expertise de nos équipes, d'accroître notre visibilité et de développer des projets à l'échelle nationale et qui découlent ensuite dans chacune de nos régions d'action.

Partenaires financiers

Québec 

 CMQuébec

Les centres de gestion des déplacements du Québec

 **MOBI.O**
VOS SOLUTIONS TRANSPORT

MOB
MOBILITÉ ALTERNATIVE

movia
Expertise en mobilité viable

Centre de
mobilité durable
de Sherbrooke

roulons VERT
CGD | Centre de gestion des déplacements

 Réseau
des centres
d'expertise
en mobilité

Avec plus de 15 ans d'existence, Mobili-T a su tisser et entretenir des liens privilégiés avec de nombreux partenaires et avec les principaux intervenants en gestion des déplacements dans l'ensemble de ses régions d'action et au niveau provincial également.

Mobili-T collabore ainsi avec 5 grands niveaux de partenaires, et ce dans ses 4 régions :

- Les entreprises et employeurs, notamment les grands générateurs institutionnels;
- Les planificateurs de territoires (municipalités, MRC, promoteurs, propriétaires fonciers notamment);
- Les planificateurs et opérateurs de services de mobilité (transport collectif, fournisseurs privés de solutions d'autopartage, de covoiturage ...);
- Des experts en mobilité, urbanisme, environnement, santé populationnelle, etc. (organismes, institutions, chercheurs ...);
- Les acteurs du développement économique et social.

employé·es de Mobili-T ont des parcours ainsi que des expériences complémentaires qui favorisent la polyvalence de l'équipe et sa capacité d'adaptation.

La ressource en communication et en mobilisation, qui s'occupe à la fois des plans de communication de l'organisme, mais également de coordonner la création de contenu de vulgarisation, permet d'accroître la portée de ses activités et de renforcer le volet sensibilisation et diffusion de l'organisme Mobili-T.

Voici les personnes qui ont travaillé pour Mobili-T au courant de l'année (1er avril 2024 au 31 mars 2025) :

VALÉRIE MARCON DIRECTRICE – TEMPS PLEIN – PERSONNEL DE GESTION	Diplômée d'une maîtrise en aménagement et développement territorial, Valérie cumule plus de 14 ans d'expérience en accompagnement en mobilité durable auprès de différents milieux, ainsi qu'en gestion de projets. Elle a joint l'équipe de Mobili-T en octobre 2022 à titre de directrice générale.
Rôle et implication :	
• Direction administrative (gestion financière et des ressources humaines); • Représentation de l'organisme et développement des réseaux et partenariat; • Supervision des échéanciers et des offres de services; • Gestion courante et prospection de la clientèle.	
ALEXANDRA LEBLANC COORDONNATRICE DE PROJETS – TEMPS PLEIN – PROFESSIONNELLE	Diplômée d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional, Alexandra cumule plus de quatre ans d'expérience en expertise-conseil où elle a eu l'opportunité de dresser divers diagnostics (ex. : portrait des besoins en transport, optimisation du transport collectif, etc.) et livrer différents plans d'action. Elle a joint l'équipe de Mobili-T en février 2020 à titre de conseillère et agit à titre de coordinatrice de projet depuis janvier 2023.
Rôle et implication :	
• Développement et gestion des programmes de gestion des déplacements en entreprise; • Coordination des projets spéciaux; • Réalisation de mandats de service-conseil; • Soutien au développement de la clientèle et dans le développement des offres de services; • Supervision de l'équipe de projets; • Soutien administratif à la direction.	
MATHIEU DUCHESNEAU CONSEILLER EN MOBILITÉ DURABLE – TEMPS PLEIN - PROFESSIONNEL	Diplômé d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional de l'Université Laval, Mathieu a travaillé sur différents enjeux de mobilité, notamment dans le milieu municipal et le transport collectif et adapté en milieu rural. Son intérêt marqué pour les questions de mobilité durable fait de lui un conseiller motivé à accompagner les milieux dans leur passage à l'action. Mathieu a joint l'équipe de Mobili-T à titre de conseiller en février 2023.
Rôle et implication :	
• Réalisation des plans de gestion des déplacements en entreprise; • Accompagnement dans les mandats de service-conseil; • Déploiement du projet EEM BSL et des projets à portée nationale avec l'ACGDQ comme Vélovolt.	

LAURE RIGAUD-MINET

CHARGÉE DE PROJET EN COMMUNICATION
ET MOBILISATION – TEMPS PLEIN -
PROFESSIONNELLE

Diplômée d'une maîtrise en tourisme et développement territoriale ainsi que d'une licence professionnelle en communication, Laure a travaillé pour le développement du cyclotourisme et du tourisme fluvestre (fluvial et mobilité active). Son parcours professionnel axé sur le cyclotourisme reflète sa détermination à contribuer au développement de la mobilité durable. Elle a rejoint l'équipe en octobre 2023.

Rôle et implication :

- Développement et mise en œuvre des plans de communication;
- Développement d'outils de communication et de vulgarisation;
- Soutien au projet du Défi sans auto solo;
- Déploiement du projet de plateforme de formations asynchrones (volet communication).

NICOLAS LAISSY

CHARGÉ DE PROJETS – TEMPS PLEIN –
PROFESSIONNEL

Récemment diplômé d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional de l'Université Laval, Nicolas a débuté au sein de Mobili-T dans le cadre de son stage de fin de maîtrise avant d'intégrer l'équipe. Son intérêt marqué pour les questions de mobilité durable fait de lui un chargé de projet motivé à accompagner les milieux dans leur passage à l'action. Nicolas a rejoint l'équipe de Mobili-T en mai 2024.

Rôle et implication :

- Réalisation des plans de gestion des déplacements en entreprise;
- Accompagnement dans les mandats de service-conseil;
- Déploiement du projet de la plateforme de formation et du projet Employeurs en mouvement Chaudière-Appalaches.

LISA-MAY MENNINGEN

CHARGÉE DE PROJETS – TEMPS PLEIN –
PROFESSIONNELLE

Titulaire d'un baccalauréat en géographie, Lisa-May a cumulé plusieurs années d'expérience en géomatique qui lui ont permis d'acquérir des compétences variées, allant de la recherche sur le terrain à l'utilisation des outils de géomatique et des logiciels SIG. D'abord embauchée pour la période estivale pour un contrat de 4 mois, son poste a pu être pérennisé et elle met aujourd'hui sa polyvalence et ses compétences au service des milieux qu'elle accompagne dans leur projet de mobilité durable. Lisa-May a intégré l'équipe de Mobili-T en juin 2024.

Rôle et implication :

- Réalisation des plans de gestion des déplacements en décarbonation des bâtiments;
- Soutien dans le mandat sur l'exemplarité de l'État en mobilité durable.

GRÂCE KIPRÉ

CHARGÉE DE PROJETS – TEMPS PARTIEL
ET TEMPS PLEIN – PROFESSIONNELLE

Titulaire d'un baccalauréat en géographie environnementale, elle poursuit actuellement ses études pour l'obtention d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional à l'Université Laval. Sa rigueur, sa curiosité et son professionnalisme sont un bel atout pour l'accompagnement de plusieurs employeurs dans des démarches de plans de gestion des déplacements. Grâce a intégré l'équipe de Mobili-T en juin 2024.

Rôle et implication :

- Réalisation des plans de gestion des déplacements en décarbonation des bâtiments;
- Soutien dans le mandat sur l'exemplarité de l'État en mobilité durable.

MAXIME CHAMBERLAND

CHARGÉ DE PROJETS – TEMPS PLEIN –
PROFESSIONNEL

Titulaire d'un baccalauréat en géographie ainsi que d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional de l'Université Laval, Maxime a eu l'occasion de travailler en recherche scientifique, mais aussi sur des projets touchant la mobilité périurbaine et rurale, les changements de comportement ainsi qu'en service-conseil pour des municipalités. Maxime peut ainsi contribuer autant dans la création de contenu que dans l'accompagnement de milieux dans leurs projets de mobilité durable. Il a intégré l'équipe de Mobili-T en octobre 2024.

Rôle et implication :

- Déploiement du projet de plateforme de formation;
- Soutien dans les mandats de service-conseil.

AUDREY-ROSE FORCIER

CHARGÉE DE PROJETS – TEMPS PLEIN –
PROFESSIONNELLE

Titulaire d'un baccalauréat en géographie et d'une maîtrise en géographie, Audrey-Rose a développé des compétences en analyse spatiale et en cartographie. Particulièrement intéressée par les liens entre l'aménagement du territoire, l'environnement et la santé, elle a rédigé son mémoire de maîtrise au sujet des îlots de chaleur de l'agglomération de Québec. En 2023, elle s'est impliquée au sein de la campagne J'ai ma passe pour promouvoir le réseau structurant de transport en commun de Québec. Elle a intégré l'équipe de Mobili-T en mars 2025.

Rôle et implication :

- Réalisation de plans de gestion des déplacements en entreprise.

FLORENCE WAGNER

CONSEILLÈRE EN MOBILITÉ DURABLE –
TEMPS PLEIN – PROFESSIONNELLE
Jusqu'au 23 avril 2024

Diplômée d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional, Florence a un intérêt marqué pour les enjeux de mobilité durable et souhaite mettre ses connaissances et compétences au service des milieux prêts à passer à l'action. Elle a rejoint l'équipe à titre de conseillère de projet en novembre 2022.

Rôle et implication :

- Réalisation des plans de gestion des déplacements en entreprise;
- Accompagnement dans les mandats de service-conseil.

MAUDE MARCOUILLER

CHARGÉE DE PROJETS – TEMPS PLEIN –
PROFESSIONNELLE
Jusqu'au 21 août 2024

Titulaire d'un baccalauréat en géographie environnementale obtenu à l'Université du Québec à Trois-Rivières après un retour aux études, Maude poursuivait une maîtrise en Biogéosciences de l'environnement à l'Université Laval. Ses expériences de travail et ses formations universitaires lui ont fait découvrir un vif intérêt pour la mobilité durable ainsi que ses enjeux urbains et ruraux. Elle a rejoint l'équipe de Mobili-T en avril 2024.

Rôle et implication :

- Réalisation des plans de gestion des déplacements en entreprise;
- Déploiement du projet Employeurs en mouvement Chaudière-Appalaches.

En complément, Mobili-T partage des ressources de soutien avec d'autres organisations comme Vivre en Ville, notamment concernant le soutien administratif, les assurances collectives et autres avantages sociaux et certains services de soutien spécialisés comme la comptabilité et les services informatiques. Ce partenariat permet des économies d'échelle intéressantes pour notre organisation.

Activités de l'année 2024-2025

Le bilan des activités est présenté selon les quatre grands volets de nos activités à savoir :

- Les plans de gestion des déplacements (PGD);
- Les PGD de plans de décarbonation des bâtiments (PGD de décarbonation);
- Les mandats de service-conseil en mobilité durable;
- Les activités de sensibilisation et de promotion;
- Les projets spéciaux.

PLANS DE GESTION DES DÉPLACEMENTS (PGD)

La gestion de la demande en transport, ou gestion des déplacements, fait appel à diverses stratégies visant à changer les habitudes de déplacement afin d'augmenter l'efficacité et la durabilité des systèmes de transport. L'objectif de cette approche est de réduire l'utilisation de l'auto solo en se concentrant sur les déplacements qui pourraient se faire avec un mode de transport plus durable et tout aussi efficace.

Les PGD déployés par Mobili-T comprennent :

- Un diagnostic de la mobilité incluant une analyse des habitudes de mobilité du personnel et une analyse de l'offre en transport durable vers le lieu d'emploi;
- Un calcul des émissions de GES liés aux déplacements pendulaires (en option);
- Un état des lieux sur les mesures déjà en place;
- Un plan d'action détaillé identifiant les mesures spécifiques à mettre en œuvre dans le contexte, incluant leur opérationnalisation, pour accroître la mobilité durable du personnel;
- Certains PGD incluent également une banque d'heures d'accompagnement et un bilan après 1 ou 2 ans de mise en œuvre du plan d'action.

L'EFFICACITÉ DU PGD

Il est démontré qu'une démarche en gestion des déplacements en milieu de travail (*commuter workplace program*) peut entraîner un transfert modal de l'ordre de 4 à 20 % des déplacements en période de pointe vers des modes plus durables, tout dépendant des mesures sélectionnées par l'employeur et de son niveau d'implication (Victoria Transport Policy Institute, 2014).

La présente année a vu une certaine reprise des demandes et de l'intérêt envers les plans de gestion des déplacements, notamment stimulée par le programme de subvention NOMO rendu disponible par le MTMD. D'ailleurs, suite aux dépôts de demande de subvention NOMO réalisés lors du dernier appel à projets du 15 mars 2024, ce sont 2 (ou 3) PGD qui ont été complétés, 1 actuellement en cours et 3 qui débiteront en avril 2025.

Également, avec le soutien du Secrétariat à la Capitale-Nationale et de la Communauté métropolitaine de Québec, Mobili-T a signé un contrat avec la Ville de Lévis et plusieurs entreprises pour la réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Parc industriel Lauzon. Ce PGD par pôle devrait permettre de travailler à deux niveaux : un plan d'action à

l'échelle du parc et des plans d'action internes pour les entreprises participantes. Cette démarche inclura également un bilan post-activités en 2027 pour mesurer l'impact de la démarche.

Le tableau ci-après présente l'ensemble des démarches de PGD en cours de réalisation et terminées dans l'année, ainsi que le démarchage réalisé au courant de l'année 2024-2025.

Sommaire des plans de gestion des déplacements réalisés ou proposés en 2024-2025

CLIENT	TYPE	PÉRIODE	STATUT	Population touchée
CIUSSS de la Capitale-Nationale	PGD (phases 1-2-3)	Début février 2020 à aujourd'hui	Finalisation de la phase 3	9 624
Plein Air Charlesbourg	PGD (phases 1 et 2)	Début janvier 2024	En cours	81 040
Beneva	PGD (phases 1 et 2)	Début mars 2025	En cours	6 210
CIUSSS du Saguenay-Lac-Saint-Jean	PGD (phases 1 et 2)	Démarrage prévu en avril 2025	Demande NOMO acceptée	3 300
Cégep de Chicoutimi	PGD (phases 1 et 2)	Démarrage prévu en avril 2025	Demande NOMO acceptée	2 450
Université du Québec à Chicoutimi (UQAC)	PGD (phases 1 et 2)	Démarrage prévu en avril 2025	Demande NOMO acceptée	7 072
Cégep de Sainte-Foy	PGD (phases 1 et 2)	Démarrage prévu en juin 2025	Demande NOMO acceptée	11 200
Parc industriel Lauzon	PGD (phases 1, 2 et 3)	Démarrage prévu en avril 2025	(Entente CMQuébec)	154 000
Chantier Davie Canada Inc.	PGD (phases 1-2-3)	Début mars 2020	Terminé	3 371
Coopérative de service Rive-Sud	PGD (phases 1-2-3)	Début novembre 2023	Terminé	218
Institut national de la recherche scientifique (INRS)	PGD (phases 1 et 2)	Début septembre 2023	Terminé	844
CISSS du Bas-Saint-Laurent	PGD (phases 1 et 2)	Début juin 2024	Terminé	383
CMQuébec	PGD (phases 1 et 2)	Début mars 2024	Terminé	39
CCEFB	PGD (phases 1 et 2)	Début mars 2024	Terminé	241
Université Laval	PGD (phases 1, 2, 3)	Janvier 2025	Offre de services déposée	N/D
Chantier Davie Canada Inc.	PGD (phase 3)	Mars 2025	Offre de services déposée	N/D

PGD DE PLANS DE DÉCARBONATION DES BÂTIMENTS (PGD DE DÉCARBONATION)

Dans le cadre de son Plan de transition et d'action climatique 2021–2025, la Ville de Québec a lancé un appel de projets pour soutenir la décarbonation des bâtiments non municipaux. C'est dans ce contexte qu'Ambioner, ayant soumis des demandes de subvention, a mandaté Mobili-T pour analyser le volet mobilité du Plan de décarbonation de cinq bâtiments.

Chacun de ces plans inclut une section dédiée aux infrastructures de mobilité durable, qui doit obligatoirement comporter un PGD. Ce PGD comprend notamment :

- Un portrait des déplacements générés par l'usage du bâtiment;
- Une analyse du potentiel de recours aux transports alternatifs;
- Une estimation du transfert modal possible et de la réduction des émissions de GES associées;
- L'identification des infrastructures à améliorer pour encourager l'usage de modes de transport durables;
- L'identification des subventions à l'implantation des mesures.

Le tableau ci-après présente les organisations concernées, l'état d'avancement des PGD et le nombre de personnes visées par la démarche, ainsi que les PGD de décarbonation en attente de confirmation pour l'année à venir.

Sommaire des PGD de décarbonation réalisés ou proposés en 2024-2025

CLIENT	TYPE	PÉRIODE	STATUT	Population touchée
Maison Henry-Stuart (Action patrimoine)	PGD (phases 1 et 2)	Début septembre 2024	En cours	7 + visiteurs
La Maison des Entreprises du Cœur (LAMEC) (Ambioner)	PGD (phases 1 et 2)	Début novembre 2024	En cours	34
Fiducie du Patrimoine des Augustines (Ambioner)	PGD (phases 1 et 2)	Début décembre 2024	En cours	126
Patro Roc-Amadour (Ambioner)	PGD (phases 1 et 2)	Début février 2024	En cours	265 + visiteurs
Collège Saint-Charles-Garnier (Ambioner)	PGD (phases 1 et 2)	Début mars 2025	En cours	170
Moisson Québec (Ambioner)	PGD (phases 1 et 2)	Début octobre 2024	Terminé	153
La Nef (Altanergy)	PGD (phases 1 et 2)	Janvier 2025	Offre de services déposée	N/D
Loisirs Montcalm (Altanergy)	PGD (phases 1 et 2)	Janvier 2025	Offre de services déposée	N/D
Maison Mère-Mallet (Altanergy)	PGD (phases 1 et 2)	Janvier 2025	Offre de services déposée	N/D
Maison Revivre (Altanergy)	PGD (phases 1 et 2)	Janvier 2025	Offre de services déposée	N/D

Patro Laval (Altanergy)	PGD (phases 1 et 2)	Janvier 2025	Offre de services déposée	N/D
Collège Mérici (Ambioner)	PGD (phases 1 et 2)	Février 2025	Offre de services déposée	N/D
Méduse (Ambioner)	PGD (phases 1 et 2)	Février 2025	Offre de services déposée	N/D
De Niverville (Action Habitation)	PGD (phases 1 et 2)	Février 2025	Offre de services déposée	N/D
Presbytère Saint-Jean-Baptiste (Action Habitation)	PGD (phases 1 et 2)	Février 2025	Offre de services déposée	N/D
Comptoir Emmaüs	PGD (phases 1 et 2)	Mars 2025	Offre de services déposée	N/D

MANDATS DE SERVICE-CONSEIL EN MOBILITÉ DURABLE

Le service-conseil de Mobili-T a été sollicité à plusieurs reprises en cours d'année et les mandats sont diversifiés. On note un intérêt accru de la part des acteurs locaux et municipaux pour des accompagnements et de l'expertise en mobilité durable ainsi qu'une diversification des territoires touchés. Également, on note que plusieurs anciens clients ont renouvelé des mandats avec Mobili-T au courant de l'année.

Également, Mobili-T a été sollicité pour coordonner des concertations et des groupes de travail, signe de la reconnaissance de l'expertise de l'organisme, mais également de son rôle comme un acteur pertinent et réseauté de l'écosystème de la mobilité durable.

Mobili-T a notamment été choisie pour coordonner le chantier mobilité et urbanisme dans le cadre de la démarche Québec Capitale Climat, une initiative ayant pour mission de mobiliser dans l'action les forces économiques, philanthropiques, institutionnelles et communautaires pour accélérer la décarbonation de l'agglomération de Québec afin de la rendre sobre en carbone et résiliente face aux changements climatiques. Dans le cadre de ce chantier, Mobili-T a réuni une vingtaine d'acteurs autour de la co-construction d'un plan d'action visant à impliquer les organisations participantes dans des initiatives porteuses visant à impacter la mobilité durable et la décarbonation du transport de marchandises et de personnes dans l'agglomération de Québec. Ce plan d'action sera présenté au Sommet Québec Capitale Climat qui se tiendra le 2 juin 2025 à Québec et lors duquel Mobili-T proposera un panel visant à mettre en lumière le pouvoir d'agir des générateurs de déplacements.

Sommaire des interventions en service-conseil réalisées ou proposées en 2024-2025

CLIENT	TYPE	PÉRIODE	STATUT	Population touchée
MELCCFP	Accompagnement en exemplarité de l'État en mobilité durable	Début avril 2021	En cours	119 265
Fédération des cégeps	Diffusion et analyse des résultats d'un sondage sur les habitudes de déplacement	Début juin 2024	En cours	223 479

Festival Musique du Bout du Monde	Accompagnement à la mise en place de mesures en mobilité durable	Début mai 2024	En cours	20 000
Ville de Québec	Élaboration d'un programme de financement pour la mise en place de mesures structurantes en mobilité durable chez les générateurs de déplacements de Québec	Début mai 2024	En cours	549 459
Québec Capitale Climat	Coordination du Chantier mobilité et urbanisme	Début octobre 2024	En cours	588 777
CCEFB	Accompagnement dans la mise en œuvre d'un plan vélo d'un plan vélo	Début automne 2024	En cours	241
Démarche ICÎ	Réalisation d'une étude sur les besoins en mobilité de la population de l'Île d'Orléans et d'un plan de mobilité durable	Démarrage prévu en avril 2025	En cours	6 817
CCEFB	Accompagnement à la mise en place de mesures en mobilité durable	Début avril 2024	Terminé	241
Équiterre	Campagne d'essais de vélo à assistance électrique en entreprise (Vélovolt 1)	Début avril 2021	Terminé	TBD
RÉGÎM	Opérationnalisation du plan de mobilité	Début juin 2023	Terminé	92 336
MRC Les Basques	Réalisation d'une fiche synthèse du portrait et présentation aux partenaires	Début mars 2024	Terminé	8 841
Faculté des lettres et des sciences humaines de l'Université Laval	Étude relative à la mise en place d'un programme de soutien à la mobilité durable	Début avril 2024	Terminé	451
Ville de Dolbeau-Mistassini	Plans d'aménagement de transport actif	Début décembre 2023	Terminé (consortium Accès transports viables)	14 384
Ville de Chandler	Plan de mobilité active	Début juin 2024	Terminé	7 490
Corporation de transport régional de Portneuf	Réalisation d'une étude de faisabilité pour l'implantation d'un service de minibus mutualisés pour les organismes communautaires de la MRC de Portneuf	Mai 2024	Offre déposée	N/D

Jeune Barreau de Québec	Accompagnement en mobilité durable	Juin 2024	Offre déposée	N/D
Tourisme Charlevoix	Étude sur les besoins et la faisabilité en mobilité durable de la région touristique de Charlevoix	Février 2025	Offre déposée	N/D

ACTIVITÉS DE SENSIBILISATION ET DE PROMOTION

La demande spontanée pour les activités de sensibilisation et d'information (kiosque ou conférence) reste tout de même assez limitée depuis la sortie de la pandémie. Mobili-T a tout de même été sollicité pour participer à des événements et donner quelques conférences afin d'aborder certains thèmes en lien avec la mobilité durable ou la gestion des déplacements. En tant que mandataire de Vélo Québec dans le volet vélo-boulot, Mobili-T est amené à réaliser plusieurs conférences sur le vélo utilitaire.

De plus, Mobili-T a organisé, dans le cadre de certains de ses projets et mandats, diverses conférences, visant à sensibiliser, inspirer et outiller les milieux en termes de mobilité durable. D'autres activités plus ciblées telles que des focus groupe, des activités de co-construction ont également été menées, permettant des discussions autour des enjeux de transports et des besoins dans les milieux en termes de mobilité durable.

Sommaire des activités de sensibilisation et d'information offertes par Mobili-T en 2024-2025

ÉVÉNEMENT	DÉTAIL/SUJET	PÉRIODE	Population touchée
Forum sur la mobilité durable	Kiosque d'information sur Mobili-T, la mobilité durable et la gestion des déplacements	Avril 2024	100
MRC Rimouski-Neigette	Kiosque d'information et essai de VAE Vélovolt	Mai 2024	20
Assemblée nationale du Québec	Conférence vélo	Mai 2024	N/D
MELCCFP	Présentation du service àVélo	Mai 2024	103
CIRADD	Conférence sur la mobilité durable et le tourisme	Mai 2024	18
MELCCFP	Kiosque et essais àVélo	Mai 2024	30

MELCCFP	Conférence vélo	Mai 2024	96
MELCCFP	Conférence vélo	Mai 2024	64
PEXCC du Réseau Environnement	Conférence Agir pour la mobilité durable à l'échelle municipale	Juin 2024	40
Foire de la mobilité durable, Parc Technologique	Kiosque d'information sur Mobili-T, la mobilité durable et la gestion des déplacements	Juin 2024	10
Mandat Ville de Québec	Focus group - Employeurs	Juin 2024	9
Mandat Ville de Québec	Focus group - CGD	Juin 2024	9
MELCCFP	Présentation Défi sans auto solo	Septembre 2024	52
MELCCFP	Mobilité et développement durable chez Revenu Québec	Septembre 2024	50
MELCCFP	Conférence transport en commun	Septembre 2024	40
MELCCFP	Conférence transport actif	Septembre 2024	42
MELCCFP	Cout des transports	Septembre 2024	47
MELCCFP	Conférence vélo d'hiver	Septembre 2024	51
Plateforme de formation	Focus group - tourisme	Septembre 2024	8
Plateforme de formation	Focus group - municipalités	Septembre 2024	10

MELCCFP	Conférence transport actif	Septembre 2024	46
Plateforme de formation	Focus group - employeurs	Octobre 2024	10
Plateforme de formation	Focus group - événementiel	Octobre 2024	7
Centre culture et environnement Frédéric Back	Conférence	Octobre 2024	30
Table de concertation Chaudière-Appalaches	Chantier transport collectif	Novembre 2024	16
Centre culture et environnement Frédéric Back	Conférence	Octobre 2024	21
MELCCFP	Séances d'information aux officiers de développement durable	Novembre 2024	70
MELCCFP	Présentation Défi sans auto solo	Septembre 2024	19
Québec Capitale Climat	Chantier mobilité et urbanisme	Décembre 2024	19
Centre culture et environnement Frédéric Back	Conférence	Janvier 2025	12
Québec Capitale Climat	Chantier mobilité et urbanisme	Février 2025	19
EEM CA	Atelier 2 de la cohorte	Février 2025	10
Investissement Québec	Conférence vélo	Février 2025	N/D
PMAD Ville de Québec	Dépôt de commentaires publics lors de la consultation en ligne	Février 2025	N/A

Table de concertation Chaudière-Appalaches	Rencontre de la Table de concertation régionale en mobilité durable et intégrée	Février 2025	17
Centre culture et environnement Frédéric Back	Conférence	Mars 2025	25
Québec Capitale Climat	Chantier mobilité et urbanisme	Mars 2025	19
Colloque annuel du Réseau de recherche en sécurité routière du Québec	Conférence	Mars 2025	46
EEM CA	Atelier final de la cohorte	Mars 2025	9

PROJETS SPÉCIAUX

Afin d'étendre la portée de ses actions et de déployer plus largement sa mission de réduction de l'autosolisme, Mobili-T diversifie ses activités en développant des projets spéciaux, pour lesquels l'équipe va chercher le soutien financier de différents bailleurs de fonds. Ces projets permettent de diversifier les approches et de rejoindre différemment les décideurs et acteurs des générateurs de déplacements et municipaux, en proposant notamment des activités d'accompagnement, de sensibilisation, et de formation gratuitement.

Défi sans auto solo

Le Défi sans auto solo est une compétition amicale interentreprises organisée à l'échelle provinciale par le Réseau des centres d'expertise en mobilité (RCEM), anciennement Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ), puis coordonnée et déployée au niveau régional par chacun des CGD du Québec sur leur territoire respectif.

Dans les régions de la Capitale-Nationale, de la Chaudière-Appalaches, du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, Mobili-T est en charge de recruter des entreprises et des institutions qui inciteront leurs employées et/ou étudiantes à se déplacer au moyen d'un mode de transport autre que l'automobile en solo durant la semaine du Défi.

En 2024, le Défi a attiré environ 3 779 participantes et 193 organisations. Pour la première fois également, le Défi a révisé sa proposition afin de maximiser son impact, en passant d'un défi d'une semaine à un défi s'étirant sur le mois de complet de septembre (du 1er au 30

septembre). Ainsi, ce sont 243 403 kg de GES qui ont été épargnés et 1 405 637 km en voiture qui ont été évités.

Les résultats du sondage post-défi, auquel 171 personnes ont répondu, démontrent l'engagement des participants puisque 96 % prévoient participer à nouveau l'an prochain.

Sur les réseaux sociaux, le Défi a touché plus de 15 731 personnes sur Facebook, 1 900 sur LinkedIn et 800 sur Instagram. Dans les médias, six articles et quatre émissions de radio ont abordé le Défi.

Spécifiquement dans la région de la Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches, et grâce au soutien de la Mobilisation régionale et locale sur les saines habitudes de vie, le poids et la santé de la Capitale-Nationale et à la TIRT-SHV de Chaudière-Appalaches, deux organisations participantes ont gagné un prix de participation leur donnant droit à une expertise de stationnement pour vélos et à un soutien financier pour la bonification de leurs installations cyclables. Ces réalisations pourront être diffusées pour stimuler la participation auprès des organisations.

Projet Nature sans voiture

Nature sans voiture est une initiative portée par le Réseau des centres d'expertise en mobilité (RCEM), anciennement Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ), qui vise à améliorer la mobilité durable vers les destinations natures dans trois régions du Québec : la Mauricie, les Laurentides et la Capitale-Nationale. Elle est réalisée en collaboration avec les centres de gestion des déplacements des trois territoires (Roulons VERT, MOBA et Mobili-T), ainsi qu'avec Navette Nature, opérateur touristique.

L'initiative consiste à réaliser une programmation touristique saisonnière vers des destinations natures, dont les trajets s'intégreront à une offre bonifiée du transport collectif existant.

Les objectifs du projet sont :

- Améliorer la mobilité dans les régions en misant sur l'existant;
- Sensibiliser à l'environnement et au bien-être;
- Établir des partenariats solides;
- Garantir de bons services à des tarifs compétitifs;
- Établir une programmation saisonnière attractive;
- Fidéliser une clientèle;
- Changer le paradigme des déplacements touristiques nécessitant une automobile.

Dans la région de la Capitale-Nationale, Mobili-T soutient activement le développement de ce projet-pilote. Les démarches effectuées au courant de l'été et de l'automne par Mobili-T auprès de nombreux partenaires, en plus de l'analyse cartographique des sites de plein air et

de la desserte en transport collectif, ont permis de concrétiser un projet de navette plein air avec Transport collectif de La Jacques-Cartier, en collaboration avec la MRC de La Jacques-Cartier. D'autres partenaires comme la municipalité de Stoneham-et-Tewkesbury ainsi qu'Action Transition collaborent dans ce projet qui permettra de desservir deux destinations plein air (le parc de la forêt ancienne du Mont Wright et les Marais du Nord) depuis la ville de Québec, tout en desservant le centre de la municipalité de Stoneham tous les samedis durant l'été et une partie de l'automne 2025.

Table de concertation régionale en mobilité durable et intégrée de la Chaudière-Appalaches

Porté par la MRC de La Nouvelle-Beauce, désignée comme organisme mandataire par l'ensemble des MRC de la région, le projet est financé par le Programme d'aide au développement du transport collectif – Volet II. Sa coordination est assurée de façon conjointe par le Conseil régional de l'environnement de Chaudière-Appalaches (CRECA) et Mobili-T, deux organisations aux expertises complémentaires, autant en concertation territoriale qu'en mobilité durable.

Les objectifs du projet sont :

- Assurer la cohérence du développement du transport collectif en Chaudière-Appalaches;
- Créer un lieu d'échange et d'apprentissage;
- Acquérir de nouvelles données et connaissances;
- Recenser les opportunités d'arrimage, de mutualisation et de développement.

La table, qui rassemble des professionnels en aménagement du territoire de toutes les MRC ainsi que des représentants gouvernementaux, s'articule autour de deux (2) chantiers thématiques :

- Transport collectif, adapté et nouvelles mobilités, rassemblant les organismes de transport de la région pour favoriser la cohérence des services, explorer de nouvelles solutions et améliorer l'interconnexion des offres.
- Transport actif et accessibilité au transport collectif, réunissant des acteurs en santé publique, en aménagement et en mobilité active, afin de soutenir l'accès aux réseaux de transport collectif et renforcer l'interconnexion cyclable à l'échelle inter-MRC.

L'année 2024-2025 a marqué le démarrage officiel de la table, avec la mise en place de sa gouvernance, le recrutement des participants, et les premières rencontres de concertation.

Ce projet vient structurer un dialogue régional essentiel afin de relever les défis de mobilité durable, en misant sur une approche intégrée, collaborative et adaptée aux réalités de la Chaudière-Appalaches.

Vélovolt : de l'auto au vélo

Vélovolt est une campagne d'essais et de sensibilisation au vélo à assistance électrique (VAE) déployée par Équiterre ainsi que par le Réseau des centres d'expertise en mobilité (RCEM), anciennement Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ). Son objectif est de promouvoir le VAE et d'explorer comment celui-ci peut remplacer l'automobile pour certains déplacements quotidiens et ainsi contribuer à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) du transport routier.

Les objectifs du projet Vélovolt sont les suivants :

- Sensibiliser les travailleurs et travailleuses aux bénéfices du VAE pour leurs déplacements quotidiens;
- Sensibiliser le grand public aux bénéfices du VAE comme alternative à l'automobile;
- Dresser l'état des lieux du VAE au Québec et comprendre son potentiel dans la réduction de la part modale de l'automobile chez les navetteurs et navetteuses;
- Former les acteurs-clés sur les enjeux liés à la mobilité active électrique et les outiller pour adopter des mesures favorisant l'utilisation du vélo et du VAE.

La première phase du projet Vélovolt s'est terminée à l'été 2024, après 3 ans de déploiement, avec des essais en milieux de travail auprès des employé·es de la MRC de Rimouski-Neigette, à Rimouski, au Bas-Saint-Laurent. Ces essais ont permis à 12 employé·es de faire l'essai d'un vélo à assistance électrique sur une période de 2 à 4 semaines entre le 1er mai et le 3 juillet 2024.

Au terme de cette première phase de projet, [un rapport](#) a été produit et rendu disponible par Équiterre, en collaboration avec le RCEM et les CGD.

Vélovolt 2 :

Une seconde phase du projet est actuellement en cours sur nos territoires d'action, et également sur le territoire du Saguenay-Lac-Saint-Jean et de la Côte-Nord (en attendant la mise en opération d'un nouveau CGD sur ce territoire), pour des essais de VAE en 2025 et 2026.

Celle-ci vise les mêmes objectifs que pour la première phase de Vélovolt, mais sera déployée dans de nouveaux secteurs. Avec l'aide de nouveaux partenaires, dont LocoMotion, une nouvelle visée communautaire est intégrée au projet, afin de montrer sous un jour nouveau le potentiel du VAE au Québec. Au terme de cette deuxième phase, l'objectif de Vélovolt est d'outiller et de faciliter la mise en place de flotte de VAE en libre-service par les organisations, de manière plus autonome.

Depuis le 1er juillet 2024, Mobili-T a collaboré avec le RCEM et Équiterre afin de développer et créer de nouveaux outils de gestion des essais. Mobili-T s'est également chargé du recrutement et de la sélection des organisations participantes pour les essais Vélovolt 2025, tant en Capitale-Nationale et en Chaudière-Appalaches qu'au Saguenay, tout en participant à

la rédaction des contrats, des ententes et de tous les autres documents essentiels au bon déroulement des essais.

De plus, Mobili-T a contribué au démarchage de partenaires locaux et régionaux, dans le but de s'assurer des possibilités d'entretien des deux flottes de VAE. Mobili-T mettra en effet sa propre flotte de 5 VAE à disposition des participants pour effectuer des essais Vélovolt en Capitale-Nationale et en Chaudière-Appalaches, et louera une autre flotte de 5 VAE au RCEM pour réaliser des essais Vélovolt au Saguenay, dans les secteurs de Chicoutimi et de Jonquière. Les premiers essais débiteront en avril 2025 et se déploieront cette année dans deux organisations dans chaque secteur d'intervention jusqu'à l'automne.

Projets MobilisActions

Mobili-T a obtenu le soutien financier du programme MobilisActions du MTMD pour plusieurs projets au courant de la dernière année dans le but d'accroître la portée de ses actions, de susciter l'intérêt de nouveaux milieux et de répondre aux besoins de nos publics cibles.

Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches

Il s'agit d'un projet de mobilisation et d'accompagnement en mobilité durable, intitulé Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches. Ce projet visait à sensibiliser et à outiller les divers employeurs de la région afin qu'ils mettent en place des mesures concrètes favorisant l'usage des modes de transport durables par leur personnel et leur clientèle. Il s'est ainsi décliné en deux (2) volets complémentaires : une série de conférences régionales et l'accompagnement d'une cohorte d'employeurs engagés.

Le projet s'adressait par ailleurs à l'ensemble des employeurs – publics, privés ou communautaires – des neuf MRC de la région (excluant Lévis), et celui-ci abordait principalement les enjeux de mobilité liés aux déplacements domicile-travail. Grâce à une stratégie de communication ciblée et à des partenariats locaux, il a rejoint une diversité d'organisations aux profils variés.

Les objectifs du projet sont :

- Sensibiliser les employeurs de la région de Chaudière-Appalaches aux enjeux et aux bénéfices de la mobilité durable;
- Faire connaître aux employeurs de Chaudière-Appalaches des initiatives et solutions adaptées à leur milieu en matière de mobilité durable;
- Accompagner une cohorte d'employeurs dans l'élaboration d'un diagnostic territorial de l'offre en transport et des habitudes de déplacement, puis dans la mise en place de mesures en mobilité durable;
- Réduire la part modale régionale de l'auto solo dans les trajets domicile-travail au profit des modes actifs et collectifs.

Le projet, amorcé en juin 2023, a franchi divers jalons au cours de l'année financière 2024-2025, jusqu'à sa clôture le 31 mars 2025 :

- La réalisation de diagnostics personnalisés de la mobilité pour chacun des membres de la cohorte;
- La tenue de deux ateliers de type mastermind qui favorisent les échanges entre pairs pour les membres de la cohorte;
- L'accompagnement personnalisé de chaque organisation dans la mise en œuvre de mesures (supports à vélos, politique de télétravail, programme de covoiturage, etc.).

Grâce à une concertation régionale renforcée, à la diffusion de diverses nouvelles connaissances, et à la mise en œuvre d'actions concrètes, le projet a jeté les bases d'un mouvement structurant pour la mobilité durable en Chaudière-Appalaches.

Plateforme de formation asynchrone en mobilité durable

Il s'agit d'un projet de formation vidéo asynchrone en mobilité durable, intitulé La Boîte Mobili-T. La plateforme sera accessible gratuitement sur le site internet de Mobili-T et servira d'outil d'aide à la décision pour sensibiliser, informer et outiller nos publics cibles. L'objectif général est de soutenir la mise en œuvre de mesures concrètes favorisant la diversification de l'offre de mobilité durable et les incitatifs aux changements de comportement en transport.

La formation s'adresse aux décideurs, gestionnaires et chargés de projets œuvrant au sein de petites et moyennes municipalités, et propose un contenu adapté à trois types de publics : les employeurs, les organisations touristiques ou événementielles et les acteurs du milieu municipal.

Les objectifs spécifiques du projet sont :

- Centraliser les informations de mobilité durable sur une seule plateforme;
- Accompagner tous les milieux dans leur volonté de s'informer, d'accroître leurs connaissances et de mettre en œuvre des solutions porteuses en mobilité durable;
- Offrir des opportunités de formation autonome, au rythme choisi et sous un format accessible (vidéo) et dynamique;
- Aider au passage à l'action en outillant et valorisant les réussites québécoises et les projets inspirants

La mise-en-œuvre du projet a démarré à l'année financière 2024-2025 et de nombreux jalons ont depuis été franchis :

- La réalisation d'activités de consultation afin de mieux cerner les besoins des publics cibles et de sélectionner les thématiques à aborder;
- Le développement d'une identité visuelle et d'un plan de communication pour soutenir la diffusion des contenus;
- L'élaboration du contenu des trois premiers modules de formation;

- Le recrutement d'intervenantes pour compléter notre formation d'exemples concrets et inspirants;
- La captation vidéo des trois premiers modules;
- La planification d'un premier événement de lancement dans la région de la Capitale-Nationale;
- La préparation d'un cahier spécial en collaboration avec le journal Le Devoir.

La mise en œuvre du projet se poursuit jusqu'à la fin de l'année financière 2025-2026.

Guide de bonnes pratiques à l'intention des générateurs de déplacements en milieux périurbains et ruraux

Déposé en 2024 dans le cadre du programme MobilisActions, ce projet a été accepté par le ministère des Transports et de la Mobilité durable au début de l'année 2025. Il sera démarré officiellement au printemps 2025 et s'étendra sur deux années.

Le projet consiste en l'élaboration d'un guide de bonnes pratiques destiné aux générateurs de déplacements localisés en territoires périurbains et ruraux. Ce guide aura pour objectifs d'outiller et d'informer ces générateurs de déplacements quant aux bénéfices de la mobilité durable, et de recenser ainsi que de promouvoir les initiatives les plus prometteuses déjà en place dans les régions visées par le projet à cet égard afin de les inspirer à mettre en place des solutions pour favoriser et faciliter la mobilité durable dans leur contexte. Celui-ci sera gratuit et accessible à tous (en version imprimée et sur notre site Web). Les territoires visés par ce projet seront prioritairement ceux du Bas-Saint-Laurent, de la Capitale-Nationale, de la Chaudière-Appalaches, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine, mais il sera pertinent pour l'ensemble des milieux périurbains et ruraux du Québec.

Dépôts de demande

Mobili-T, que ce soit comme porteur principal ou comme partenaire, a également soumis plusieurs demandes de subvention au courant de l'année pour des projets variés sur ses territoires :

- Projet de recherche-action sur le covoiturage (partenariat);
- Covoiturage Destination.

Ces projets, diversifiés dans leurs approches et dans leurs activités, se positionnent à différentes échelles sur nos territoires d'actions, du plus global au plus local. Ils sont également bien ancrés dans les besoins des milieux et ont fait l'objet de plusieurs lettres d'appui de partenaires territoriaux.

Sommaire des projets réalisés ou déployés par Mobili-T en 2024-2025

PROJETS SPÉCIAUX		
Capitale-Nationale	/	/
Chaudière-Appalaches	EEM CA - CABBE	7
	EEM CA - Cégep de Thetford	1 637
	EEM CA - duBreton	150
	EEM CA - Imprimerie Solisco Inc.	218
	EEM CA - Les Galeries de la Chaudière	300
	EEM CA - Mun. de Saint-Jean-Port-Joli	15
	EEM CA - Teknion LS	129
	EEM CA - Ville de Montmagny	87
	EEM CA - Ville de Saint-Joseph-de-Beauce	29
	EEM CA - South Shore Furniture	214
	Table de concertation en Chaudière-Appalaches	445 812
Bas-Saint-Laurent	Vélovolt – Participants	12
	Vélovolt – Employés rejoints	30
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	/	/
Nos 4 régions confondues	Défi sans auto solo (DSA)*	Potentiel de 1 555 368
	Plateforme de formation (à venir)	N/D
	Guide de bonnes pratiques (à venir)	N/D
	Vélovolt 2 (incluant la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean)	N/D

Rayonnement de l'organisme et développement

DÉMARCHAGE D'AFFAIRES ET REPRÉSENTATION

Que ce soit par la participation à des conférences, à des événements de réseautage d'affaires ou à travers l'implication sur différents conseils d'administration ou comités de travail, Mobili-T s'assure de faire une promotion assidue de la gestion des déplacements, de la mobilité durable et de favoriser le recrutement de nouveaux clients.

Mobili-T misant également sur l'expertise de son équipe pour accompagner les différents milieux vers les solutions les plus adaptées et pertinentes en mobilité durable, l'organisme offre l'opportunité celle-ci de suivre certaines formations et d'assister à plusieurs webinaires ou colloques. En plus d'offrir des opportunités de développement des compétences et des connaissances, cette participation assure également une bonne visibilité de Mobili-T à diverses occasions.

Sommaire des activités de rayonnement et de développement
auxquelles a assisté Mobili-T en 2024-2025

NOMBRE	OBJET/ÉVÉNEMENT/SUJET	ORGANISATEUR	PRÉSENT(S)
COMITÉS			
Régulières	CA ATCRQ	ATCRQ	Valérie
Régulières	CA ACGDQ	ACGDQ	Valérie
Régulières	Comité de suivi de la Vision de mobilité active	Ville de Québec	Valérie et Mathieu
4	Clan d'affaires virtuel	PairConnex	Alexandra
4	Comité consultatif PMAD	CMQuébec	Valérie
Régulières	Table de concertation vélo Chaudière-Appalaches	URLS CA	Mathieu
2	Sous-comité en mobilité durable (CdP-DD) du réseau de la santé	MSSS	Alexandra
Régulières	CA Coop-Carbone	Coop-Carbone	Valérie
7	Comité de concertation de la PMD	MTMD	Valérie
2	Comité des savoirs - mobilité	Mobilisation SHV CN	Valérie
2	Certification VÉLOSYMPATHIQUE jury	Vélo Québec	Valérie
1	Prix Guy Chartrand	Trajectoire Québec	Valérie

1	Ateliers d'échange - accompagnateurs, dans le cadre de l'élaboration de la Stratégie métropolitaine en économie circulaire	CMQuébec	Alexandra
2	Comité de travail du plan d'action de la Vision métropolitaine de mobilité durable	CMQuébec	Valérie
2	Comité de certification Stationnement écoresponsable	CRE Montréal	Alexandra
Régulières	Collectif Frédéric-Back	CCEFB	Alexandra
Régulières	Québec Capitale Climat (comité de mobilisation et Sommet)	Québec Capitale Climat	Valérie et Alexandra
2	Consultation PUM Ville de Québec	Ville de Québec	Valérie et Mathieu
Régulières	Création du CGD du Saguenay-Lac-Saint-Jean	RCEM et partenaires régionaux	Valérie
2	Table régionale en mobilité durable de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine	RÉGÎM	Alexandra
1	Groupe de travail Se déplacer	CREBSL	Alexandra
Rencontres partenaires			
1	Collaboration cohorte municipalités pour conférence	Réseau Environnement	Valérie
1	Présentation de Mobili-T à la nouvelle ressource, et collaborations potentielles pour Embarque BSL	Mobili-T	Alexandra
2	Outil technologique transport à la demande	PADAM	Valérie
2	Exploration d'une collaboration de projet potentiel	Élyme conseils	Alexandra
1	Exploration d'une collaboration de projet potentiel	CREG	Alexandra
1	Collaboration pour une communauté de pratiques en tourisme durable de l'Est du Québec	CIRADD	Alexandra
1	Exploration d'une collaboration potentielle	MTLab	Alexandra
1	Collaboration pour le Budget de mobilité durable	Mobilidée Canada	Valérie et Alexandra
1	Clan d'affaires, présentations des organisations	Bloom Méditation Solutions	Alexandra
1	Clan d'affaires, présentations des organisations	Serge Vaillancourt	Alexandra
1	Clan d'affaires, présentations des organisations	Wenevio	Alexandra
1	Clan d'affaires, présentations des organisations	Financière Banque Nationale	Alexandra

1	Clan d'affaires, présentations des organisations	Groupe Alca	Alexandra
1	Clan d'affaires, présentations des organisations	Strøm spa nordique	Alexandra
1	Clan d'affaires, présentations des organisations	Osler	Alexandra
1	Clan d'affaires, présentations des organisations	SOS archis Recrutement	Alexandra
1	Clan d'affaires, présentations des organisations	Impact Partenaires d'affaires	Alexandra
1	Clan d'affaires, présentations des organisations	J. Gérard Fortin	Alexandra
1	Clan d'affaires, présentations des organisations	André Hamilton	Alexandra
2	Collaboration potentielle DSA	Ça roule Doc !	Mathieu
1	Présentation de l'organisme et des projets/mandats	MTMD, région Chaudière-Appalaches	Valérie
1	Discussion sur les plans de gestion des déplacements par pôle	Secrétariat à la Capitale-Nationale (SCN)	Valérie
1	Discussion sur les plans de gestion des déplacements par pôle	Espace d'innovation Chauveau et SCN	Valérie
1	Discussion sur le Budget de mobilité durable	STLévis et Mobilité Canada	Valérie
1	Présentation de l'offre de covoiturage touristique et événementiel	Taxymatch	Valérie
1	Présentations des organisations	ACGD et Coop Carbone	Alexandra
1	Discussion sur le Budget de mobilité durable	Capitale Mobilité et Mobilité Canada	Alexandra
1	Discussion sur les plans de gestion des déplacements par pôle	Ville de Québec (développement économique) et SCN	Valérie
1	Discussion sur les plans de gestion des déplacements par pôle	Ville de Lévis (développement économique) et SCN	Valérie
1	Exploration d'une collaboration de projet potentiel	Village Monde	Valérie
1	Exploration d'une collaboration de projet potentiel	Action Transition	Valérie
1	Mise à jour des projets respectifs	Rimouski ville cyclable	Alexandra
1	État des besoins et enjeux en transport touristique en régions éloignées	Touriscope	Alexandra
1	Présentation des services des CGD relativement à la diffusion d'un sondage sur les habitudes de déplacement	MELCCFP et LOJIQ	Alexandra
2	Exploration d'une collaboration de projet potentiel	Fédération des cégeps	Alexandra

1	Présentation des modifications de parcours	STLévis	Valérie et Alexandra
1	Présentation de la certification Stationnement écoresponsable, et intégration au comité d'experts	CRE Montréal	Alexandra
1	Présentation projet PGD parc industriel	Ville de Lévis et STLévis	Valérie
2	Discussion ancien mandat avec cégep de Limoilou	Maillon Vert	Alexandra
4	Présentation du projet de PGD au Parc Lauzon	Entreprises du Parc Lauzon et Ville de Lévis	Valérie
1	Présentation des renouvellements de programmes de décarbonation de la ville	Ville de Québec	Valérie
1	Exploration d'une collaboration potentielle	Centre ruralités durables	Valérie
1	Discussion sur les besoins des travailleurs saisonniers touristiques	AppEco et autres partenaires	Alexandra
1	Présentations des services	CIVILIA et RCEM	Valérie
1	Discussion sur le transport collectif en Chaudière-Appalaches	Trajectoire Québec	Alexandra
1	Première rencontre d'échanges sur le Plan climat de la MRC de La Nouvelle-Beauce	MRC Nouvelle-Beauce	Alexandra
1	Discussion sur un projet pilote potentiel	CISSE CA	Alexandra
1	Discussion covoiturage	MELCCFP et MRNF	Alexandra
Événements			
Avril 2024	Déjeuner-causerie / Lion Électrique	CCIQ	Alexandra
Avril 2024	Forum régional sur la mobilité durable de Chaudière-Appalaches	CRECA et ATV	Équipe complète
Avril 2024	Stratégie en sécurité routière : communiquer pour favoriser l'adhésion	Piétons Québec	Laure
Avril 2024	Colloque 2024 - Dans les coulisses de la réussite	Rues Principales	Valérie et Mathieu
Avril 2024	Forum national de l'action climatique	RNCREQ	Valérie
Avril 2024	Marcher l'hiver sans misère : meilleures pratiques d'aménagement et d'entretien	Piétons Québec	Mathieu
Avril 2024	Comment aménager les abords des installations de santé de façon sécuritaire? Retour sur les apprentissages du premier projet pilote mené dans trois installations montréalaises	Centre d'écologie urbaine	Alexandra

Mai 2024	1er RDV sur l'action climatique	IEDS	Valérie
Mai 2024	Symposium sur l'entrepreneuriat collectif en tourisme et loisir	Coopérative de développement régional du Québec et Conseil québécois du loisir	Valérie
Mai 2024	Pouvons-nous développer un projet touristique et protéger le territoire en même temps? Une discussion sur la protection du territoire, les corridors écologiques et l'écofiscalité	Communauté montagnes et nature	Alexandra
Mai 2024	Sommet sur l'avenir du transport collectif	UMQ	Valérie
Mai 2024	Comment financer la transition vélo en milieu rural ou périurbain	ATV	Valérie, Nicolas, Mathieu
Mai 2024	Rendez-vous des présidents et hauts dirigeants inter-parcs industriels	Corporation des parcs industriels	Alexandra
Mai 2024	2e grand rassemblement de la Communauté montagnes et nature	Communauté montagnes et nature	Valérie
Mai 2024	Forum Carbone	Coop Carbone	Valérie
Juin 2024	Assemblée générale annuelle de Tourisme durable Québec	Tourisme durable Québec	Alexandra
Juin 2024	Rendez-vous des collectivités viables 2024	Vivre en Ville	Alexandra
Septembre 2024	5 à 7 de la rentrée	Vivre en Ville	Valérie, Nicolas
Septembre 2024	Petit-déjeuner causerie « Ça roule Doc! »	Ça roule Doc!	Alexandra
Septembre 2024	Rendez-vous des présidents et hauts dirigeants inter-parcs industriels	Corporation des parcs industriels	Alexandra
Septembre 2024	Grande conférence Alliance 2024	Alliance de l'industrie touristique du Québec	Alexandra, Laure
Octobre 2024	Lancement UMR INRS-UQAR	INRS	Valérie
Octobre 2024	Colloque « Le vélo : solution et destination »	Vélo Québec	Mathieu, Valérie, Laure
Octobre 2024	Symposium 2024	Tourisme durable Québec	Alexandra
Octobre 2024	Lancement officiel du magazine Le Soleil Affaires d'octobre	Le Soleil Affaires	Alexandra
Octobre 2024	« Le transport collectif. Agir pour la transformation durable de nos villes »	ATUQ	Valérie
Octobre 2024	Forum Conscience d'affaires	CCIQ	Alexandra
Octobre 2024	Invitation rassemblement communautaire et touristique du Saiso	Le Saiso	Valérie
Octobre 2024	Assemblée générale annuelle du CIRADD	CIRADD	Alexandra

Novembre 2024	Électrification des camions lourds : clés du succès pour un déploiement au Québec	Équiterre	Alexandra
Novembre 2024	Séance d'information pour les entreprises et les partenaires du développement économique: retour du train dans la région	CCINB	Mathieu et Nicolas
Décembre 2024	Déjeuner-Causerie / Québec Capitale Climat	CCIQ	Valérie
Décembre 2024	3e grand rassemblement de la Communauté montagnes et nature	Communauté montagnes et nature par Destination Québec cité	Valérie
Décembre 2024	Conférence internationale / La santé durable, vecteur de progrès socioéconomique	Alliance santé Québec / Université Laval / Ville de Québec International / Ministère des Relations internationales et de la Francophonie	Mathieu
Janvier 2025	Présentation VRAC PARC	DSP CN et CA	Valérie
Janvier 2025	AGA constitutive CGD SLSJ	CGD SLSJ	Valérie
Janvier 2025	Conférence de presse : Application de mobilités intégrées	RTC / Ville de Québec	Mathieu
Février 2025	Action climatique et saines habitudes de vie	TIR SHV CA et CN	Valérie
Février 2025	Journée innovation RH	CCINB	Alexandra
Février 2025	Congrès de l'ATCRQ	ATCRQ	Valérie, Alexandra et Mathieu
Février 2025	Soirée RÉATUL	RÉATUL	Mathieu
Mars 2025	Cocktail-bénéfice sur la mobilité durable	Accès transports viables	Alexandra et Nicolas
Mars 2025	Xle Colloque annuel du Réseau de recherche en sécurité routière du Québec	Réseau de recherche en sécurité routière du Québec	Valérie
Mars 2025	Sommet PUM	Ville de Québec	Valérie et Mathieu

En plus de ces rencontres plus partenariales, la direction et la coordination de projets font de nombreuses rencontres formelles et informelles avec des clients potentiels, qui débouchent souvent au dépôt d'offre de services.

COMMUNICATION

Dans le cadre de son plan de communication 2024-2026, Mobili-T a amorcé une transformation stratégique de ses outils et canaux de communication afin de mieux rejoindre ses trois publics cibles : les employeurs, les municipalités, ainsi que les acteurs touristiques et événementiels. Cette démarche s'est concrétisée par une refonte complète du site internet, désormais structuré pour mettre en valeur nos services selon les besoins spécifiques de chaque segment ainsi que les projets réalisés par l'organisme. L'ensemble des autres sites internet créés par Mobili-T dans le cadre de différents projets antérieurs ont également été intégrés dans ce nouveau site.

Le nouveau site permet également l'intégration des contenus qui sont développés dans le cadre du projet de plateforme de formation en ligne, qui accueillera prochainement les capsules vidéo pédagogiques et les trousseaux pédagogiques destinées à renforcer les compétences en mobilité durable de nos publics cibles.

Parallèlement, Mobili-T a intensifié sa présence sur les réseaux sociaux et dynamisé son infolettre, afin de maintenir un lien régulier et pertinent avec sa communauté.

Ces actions marquent le début d'une mise en œuvre progressive du plan, axé sur la clarté, l'accessibilité et l'engagement, qui se traduit par une hausse de la notoriété et de la visibilité de l'organisme.

Statistiques des plateformes de communications en 2024-2025

PLATEFORME	DÉTAIL	RÉSULTATS
Infolettre	15 infolettres publiées	217 abonnées (+14 %) Taux d'ouverture entre 35 et 50 %
Site Web	Refonte et transition à la fin de l'hiver vers le nouveau site	Nombre de clics : 3 896 Nombre d'impressions : 151 646 Taux de clic moyen : 2,6%
Facebook	190 publications	1 124 abonnées (+12,40 %)
LinkedIn	198 publications	1 614 abonnées (+43,6 %)
YouTube	0 vidéo (réalisation et tournage pour des vidéos en 2025-2026)	52 abonnées (+4 %)

Mobili-T a également énormément accru sa présence médiatique cette année, en renforçant ses efforts de communication vers les médias traditionnels, notamment par la diffusion de communiqués de presse.

Revue de presse 2023-2024

Date	Titre de l'article	Projet	Média	Détail
2024-04-16	Le Cégep de Thetford participe au programme Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches	EEM CA	Mon Thetford	Participation du Cégep de Thetford
2024-05-02	MRC de Rimouski-Neigette : les employés en vélo électrique	Vélovolt	Journal Le soir	1ère campagne d'essai Vélovolt au Bas-Saint-Laurent
2024-07-18	Plateforme de formation en ligne en mobilité durable – Sondage de besoins	Plateforme de formation asynchrone	Nouvelles CCIQ	Plateforme de formation en ligne en mobilité durable – Sondage de besoins
2024-07-23	5 conseils pour encourager le vélo-boulot en entreprise	VÉLOSYMPATHIQUE	Journal de Québec	Intervention dans un article qui met en avant les avantages de pratiquer la mobilité durable pour se rendre au travail
2024-09-18	Le Centre Frédéric Back certifié Vélosympathique platine	VÉLOSYMPATHIQUE	Carrefour de Québec	Mention de Mobili-T sur le PGD du Centre et implication sur la certification de Vélo Québec
2024-10-30	La Ville de Chandler prend un virage vers une mobilité active	Ville de Chandler	Radio-Canada, article ICI Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Mention de Mobili-T sur le PMA de la ville de Chandler
2024-11-14	Habitudes de déplacement sur le campus: coup de sonde chez le personnel	FLSH	ULaval Nouvelles	Mention de Mobili-T dans le cadre du chantier L'ambition climatique du Plan institutionnel ULaval 2023-2028
2024-12-12	Plan de mobilité active 2024-2031 : La Ville de Montmagny compte bonifier son réseau de transport	MRC de Montmagny	L'oie Blanche - médias en ligne Chaudière-Appalaches	Mention de Mobili-T dans la démarche de consultations et d'analyses amorcée en 2022 par la Ville de Montmagny, en collaboration avec la MRC de Montmagny
2024-12-17	Un plan de mobilité active adopté par la Ville de Montmagny	MRC de Montmagny	CMATV	Mention de Mobili-T dans la démarche de consultations et d'analyses amorcée en 2022 par la Ville

				de Montmagny, en collaboration avec la MRC de Montmagny
2025-01-29	Un nouvel organisme pour une meilleure gestion des déplacements	Création du CGD au Saguenay-Lac-Saint-Jean	le Quotidien	Création du nouveau Centre de gestion des déplacements par Valérie Marcon, description du processus et des besoins en mobilité durable
2025-01-29	La région aura son Centre de gestion des déplacements	Création du CGD au Saguenay-Lac-Saint-Jean	Le Lac St Jean	Création du nouveau Centre de gestion des déplacements par Valérie Marcon, description du processus et des besoins en mobilité durable
2025-01-29	Un nouveau souffle pour la mobilité durable dans la région	Création du CGD au Saguenay-Lac-Saint-Jean	Ruemorin.com	Création du nouveau Centre de gestion des déplacements par Valérie Marcon, description du processus et des besoins en mobilité durable
2024-04-16	Le Cégep de Thetford participe au programme Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches	EEM CA	Mon Thetford	Participation du Cégep de Thetford
2024-05-02	MRC de Rimouski-Neigette : les employés en vélo électrique	Vélovolt	Journal Le soir	1ère campagne d'essai Vélovolt au Bas-Saint-Laurent
2024-07-18	Plateforme de formation en ligne en mobilité durable – Sondage de besoins	Plateforme de formation asynchrone	Nouvelles CCIQ	Plateforme de formation en ligne en mobilité durable – Sondage de besoins
2024-07-23	5 conseils pour encourager le vélo-boulot en entreprise	VÉLOSYMPATHIQUE	Journal de Québec	Intervention dans un article qui met en avant les avantages de pratiquer la mobilité durable pour se rendre au travail
2024-09-18	Le Centre Frédéric Back certifié Vélosympathique platine	VÉLOSYMPATHIQUE	Carrefour de Québec	Mention de Mobili-T sur le PGD du Centre et implication sur la certification de Vélo Québec

2024-10-30	La Ville de Chandler prend un virage vers une mobilité active	Ville de Chandler	Radio-Canada, article ICI Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Mention de Mobili-T sur le PMA de la ville de Chandler
2024-11-14	Habitudes de déplacement sur le campus: coup de sonde chez le personnel	FLSH	ULaval Nouvelles	Mention de Mobili-T dans le cadre du chantier L'ambition climatique du Plan institutionnel ULaval 2023-2028
2024-12-12	Plan de mobilité active 2024-2031 : La Ville de Montmagny compte bonifier son réseau de transport	MRC de Montmagny	L'oie Blanche - médias en ligne Chaudière-Appalaches	Mention de Mobili-T dans la démarche de consultations et d'analyses amorcée en 2022 par la Ville de Montmagny, en collaboration avec la MRC de Montmagny
2024-12-17	Un plan de mobilité active adopté par la Ville de Montmagny	MRC de Montmagny	CMATV	Mention de Mobili-T dans la démarche de consultations et d'analyses amorcée en 2022 par la Ville de Montmagny, en collaboration avec la MRC de Montmagny
2025-01-29	Un nouvel organisme pour une meilleure gestion des déplacements	Création du CGD au Saguenay-Lac-Saint-Jean	le Quotidien	Création du nouveau Centre de gestion des déplacements par Valérie Marcon, description du processus et des besoins en mobilité durable
2025-01-29	La région aura son Centre de gestion des déplacements	Création du CGD au Saguenay-Lac-Saint-Jean	Le Lac St Jean	Création du nouveau Centre de gestion des déplacements par Valérie Marcon, description du processus et des besoins en mobilité durable
2025-01-29	Un nouveau souffle pour la mobilité durable dans la région	Création du CGD au Saguenay-Lac-Saint-Jean	Ruemorin.com	Création du nouveau Centre de gestion des déplacements par Valérie Marcon, description du processus et des besoins en mobilité durable

En plus de cette présence médiatique, plusieurs partenaires ont partagé la tenue de nos différents événements que ce soit sur les réseaux sociaux ou par leur infolettre.

Quelques mentions de partenaires en 2024-2025

Date	Titre de l'infolettre	Projet	Détail
2024-04-14	INFO CCINB Août 2024	Plateforme de formation asynchrone et DSA	Présentation du sondage de la plateforme et incitation positive à participer au Défi sans auto solo
2024-11-20	Infolettre du CRECA novembre 2024	Table de concertation régionale Chaudière-Appalaches	Première rencontre du chantier en transport collectif
2025-03-31	Un mois de mars bien animé pour Action Transition ! 🐱👤	Plateforme de formation asynchrone	Événement du dévoilement de la plateforme et des solutions concrètes en Capitale-Nationale, du 8 avril 2025

Développement organisationnel

D'autres activités viennent compléter les activités d'affaires et de réseautage de l'organisation. Celles-ci sont destinées à développer et maintenir l'excellence de l'équipe et à s'assurer de l'adéquation de notre positionnement organisationnel par rapport aux besoins de nos milieux desservis.

SUIVI DE LA PLANIFICATION STRATEGIQUE

La planification stratégique 2024-2026, dont l'organisation s'est dotée en début d'année 2024, a permis de définir cinq grands axes de travail, et de grandes orientations nous permettant de poursuivre le déploiement de notre mission :

1. Communications :

a. Améliorer notre notoriété et notre visibilité

Le déploiement du plan de communication s'est opéré de façon plus concrète au courant de la dernière année. Les énergies ont ainsi été mises sur la refonte complète du site internet de l'organisation. Même si l'équipe a été accompagnée par une firme externe au niveau technique, la structuration et l'arborescence du site, ainsi que la rédaction des contenus, ont été prises en charge par l'équipe et notamment la chargée en communication et la coordonnatrice de projets. En parallèle, des efforts particuliers ont été mis sur les réseaux sociaux et l'infolettre cette année pour accroître notre présence et notre visibilité.

b. Faire progresser notre image de marque

Ce volet s'est fait à travers la refonte du site internet principalement. Également, une attention marquée a été faite pour intégrer adéquatement l'image de marque de Mobili-T dans les outils, gabarits révisés au courant de l'année.

2. Partenariats

a. Développer et consolider nos partenariats

L'équipe de Mobili-T a saisi toutes les opportunités pertinentes en lien avec sa planification stratégique et son plan d'action pour rencontrer de nouveaux partenaires, renforcer ses liens que ce soit à travers sa présence à des événements pertinents, son implication sur des CA ou dans des comités de travail, en saisissant des opportunités d'affaires lui permettant de développer son réseau tel que la coordination du chantier mobilité et urbanisme de Québec Capitale Climat ou la co-coordination de Table de concertation régionale en mobilité durable et intégrée de la Chaudière-Appalaches

Mobili-T est également présente maintenant sur un moins une table de concertation ou un comité intersectoriel dans chacune de ses régions d'action pour y apporter son expertise en mobilité.

b. Intégrer des expertises externes dans un esprit de multidisciplinarité

3. Offres de services

- a. Revoir notre offre de services afin de nous démarquer et d'optimiser nos livrables

Un travail d'optimisation des offres de services a été réalisé afin de standardiser la qualité de nos offres tout en permettant un gain de temps dans leur rédaction. Également, les gabarits pour les PDG et les PGD de décarbonation ont été entièrement révisés et bonifiés, afin notamment de les rendre plus clairs, vulgarisés, complets et standardisés pour accroître encore la qualité des livrables.

- b. Structurer le développement de notre organisation

Un comité de travail sur la gouvernance a été créé (voir paragraphe consacré).

4. Ressources humaines

- a. Réviser nos politiques internes

L'ensemble des politiques de l'organisation ont été mises à jour dans un document général : le Guide du personnel et des politiques internes de l'organisation. Celui-ci a été présenté à l'équipe déjà en place et fait partie intégrante du processus d'intégration administratif des nouveaux employés.

- b. Améliorer la rétention de nos ressources humaines

Des efforts particuliers ont été mis durant l'année sur la révision des outils de recrutement de l'organisation : grille d'entrevue, test d'entrevue, grille d'analyse des candidatures, afin d'essayer de trouver la bonne adéquation avant l'embauche. Également, l'ensemble des contenus de formation internes ont été révisés, permettant de mieux structurer l'intégration des nouveaux employés.

5. Financement

- a. Diversifier nos sources de financement

Mobili-T poursuit ses efforts de démarchage auprès de nouveaux clients, mais également essaye de trouver d'autres sources de financements pour accroître la portée de ses actions et donc du déploiement de sa mission.

- b. Appuyer l'ACGDQ dans le développement des affaires

Plusieurs membres de l'équipe contribuent au comité développement des affaires et travaillent ainsi à la recherche de mandats ou de projets à portée nationale qui pourraient par la suite se déployer régionalement.

L'équipe, et particulièrement la direction, la coordination et la chargée de communication et de mobilisation, assure le suivi des actions et des indicateurs prévus, ajustant également le tout selon la réalité et leurs étapes d'avancement.

L'accroissement des activités et de la portée de l'organisation sont le reflet de ce travail de fond effectué dans le déploiement de cette planification stratégique et des plans d'action qui en découlent.

COMITE GOUVERNANCE

La direction générale et le Conseil d'administration ont également entamé une démarche de réflexion sur la gouvernance de l'organisme.

Un comité gouvernance, composé de la direction, la présidence et une administratrice observatrice, a ainsi été formé et mène les travaux., le tout accompagné par le CEDEC.

Ce travail comprend trois grands volets :

- Le membership;
- Le fonctionnement du CA;
- La révision des règlements généraux

FORMATIONS SUIVIES

En plus des opportunités offertes à l'équipe de participer à des webinaires et colloques données par d'autres organisations et permettant de développer leurs connaissances, Mobili-T offre également la possibilité aux membres de son équipe de développer certaines compétences techniques ou de gestion, le tout en adéquation avec le plan de formation individuel de chaque employé. Le tableau ci-dessous détaille les activités d'apprentissage spécifiques suivies au courant de l'année.

Sommaire des activités de formation en 2024-2025

FORMATION (OU WEBINAIRE)	FORMATEUR·TRICE	PÉRIODE	PERSONNE(S) PRÉSENTE(S)
Soyez un gestionnaire-coach : développer les personnes et interagir au quotidien	UQAR	Mai et juin 2025	Alexandra
Évaluation d'impact sur la santé (EIS) - La santé au cœur de l'aménagement du territoire	Université Laval	Juin 2025	Mathieu
Enquête origine-destination basée sur des données cellulaires	MTMD	Septembre 2024	Alexandra
Le courage managérial et la gestion de situations délicates	UQAR	Novembre 2024	Alexandra
ChatGPT et Copilot au service des RH	Prima Centauri	Novembre 2024	Valérie et Alexandra

CREATION D'UN NOUVEAU CENTRE DE GESTION DES DEPLACEMENTS AU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

La direction de Mobili-T a également pris une part active, tout au long de l'année, dans le développement et la mise sur pied d'un nouveau centre de gestion des déplacements au Saguenay-Lac-Saint-Jean, en partenariat avec des organisations régionales déjà fortement mobilisées. Ainsi, à l'hiver 2024, un nouveau CGD a été légalement constitué et un processus

de dotation pour une direction générale devrait se faire au printemps 2025. Ce nouveau centre de gestion des déplacements viendra répondre à la demande en croissance dans cette région pour de l'accompagnement en mobilité durable et à laquelle Mobili-T tentait de répondre au mieux de ses capacités, mais sans être capable de soutenir et stimuler l'émergence des besoins à la hauteur de ce qui serait bénéfique pour le milieu.

À venir en 2025-2026...

Pour l'année à venir, Mobili-T compte poursuivre ses efforts pour agir en mobilité durable pour le bénéfice des communautés de nos quatre régions d'action que sont la Capitale-Nationale, la Chaudière-Appalaches, le Bas-Saint-Laurent et la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Cela se traduira donc par la réalisation de plans de gestion des déplacements, mais aussi de PGD de décarbonation dans la ville de Québec, de mandats de service-conseil, de projets à mener et d'activités de sensibilisation. Nous allons travailler auprès des générateurs de déplacements (employeurs), mais également répondre aux besoins des milieux municipaux (MRC, villes et municipalités, organismes de transports collectifs, développement des communautés) et aussi à ceux du tourisme et de l'événementiel, qui sont eux aussi de grands générateurs de déplacements dans nos territoires et qui prennent de plus en plus conscience de leur impact sur les GES et de leurs besoins en mobilité pour leur développement.

À travers le chantier mobilité et urbanisme coordonné par Mobili-T pour Québec Capitale Climat, des actions devraient voir le jour. Mobili-T souhaite se positionner comme acteur phare ou porteur d'action pour au moins une d'entre elles, à savoir la réalisation d'un plan de gestion des déplacements par pôle, à l'instar de ce qui est actuellement travaillé par l'équipe pour le Parc Lauzon. L'objectif de ce type de démarche à plus grande échelle est d'engager plusieurs employeurs collectivement dans un plan de gestion des déplacements, en y impliquant aussi des acteurs municipaux en planification du territoire et en planification de l'offre de transport, afin de maximiser la portée du PGD, d'accroître l'impact des mesures, et de potentiellement mettre en place des initiatives conjointes.

L'équipe va poursuivre également d'éducation et de sensibilisation de ses publics cibles, dans le but de les outiller dans le passage à l'action, à travers notamment deux projets :

- La boîte Mobili-T (plateforme de formations asynchrones en mobilité durable), projet débuté en 2024 et qui se conclura en mars 2026 avec la diffusion de tous les modules de formations;
- Le guide de bonnes pratiques à l'intention des générateurs de déplacements en milieux périurbains et ruraux, qui débutera au printemps 2025.

Mobili-T poursuivra son positionnement concernant le tourisme durable en collaborant au déploiement du projet Nature sans voiture durant l'été 2025. L'équipe espère également une réponse positive pour un projet de covoiturage touristique et événementiel dont la mise en œuvre pourrait débuter en septembre 2025. Ces deux projets se veulent des projets pilotes très opérationnels, avec comme objectif de créer de l'offre alternative à l'auto solo vers des destinations touristiques et événementielles.

Les projets menés par et avec le RCEM se poursuivront également, que ce soit le Défi sans auto solo, Vélovolt2 et bien sûr le mandat d'accompagnement des ministères et organismes québécois dans la mise en place de mesures en mobilité durable (PGD MELCCFP) dont la coordination est assurée conjointement par Mobili-T. Durant l'année 2025-2026, fort d'une équipe plus forte et stable, le RCEM poursuivra ses efforts de développement des affaires afin de concrétiser de nouveaux projets et mandats nationaux pouvant être déployés régionalement. Notre réseau nous permet de poursuivre notre positionnement et de déployer notre mission de l'échelle nationale à l'échelle municipale sur l'ensemble du territoire québécois afin d'agir ensemble pour la mobilité durable.

Nous poursuivrons également en parallèle nos efforts concernant la concertation et la collaboration dans nos milieux, dans l'objectif de ramener la mobilité durable au cœur des discussions, que ce soit à travers la co-coordination avec le CRECA de la Table de concertation régionale en transport collectif, ou encore en participant à différentes concertations dans nos autres régions. Mobili-T est également engagée auprès des TIR de certaines de ses régions et compte s'impliquer plus activement afin de soutenir les efforts en termes de mobilité durable, notamment active, qui sont faits par les partenaires de ces concertations.

Depuis 2020, le financement au fonctionnement de Mobili-T, tout comme celui des autres CGD a été bonifié par le ministère des Transports et de la Mobilité durable. Ces montants supplémentaires ont permis à Mobili-T d'optimiser ses ressources, d'accroître sa notoriété et sa visibilité afin de toucher plus de milieux, mais également d'accroître les synergies entre les territoires et les partenaires en mobilité durable en accroissant ses collaborations et en développant la concertation dans ses différentes régions d'intervention. Le vaste territoire que notre organisation doit couvrir, avec ses réalités très différentes, constitue un défi que l'équipe est très motivée à relever. Pour cela, notre organisation doit pouvoir continuer à se déplacer sur son territoire, à s'impliquer dans ses communautés et des investissements sont ainsi nécessaires afin de répondre aux besoins croissants des pôles d'emplois et aux communautés des territoires, tout en permettant à notre CGD de se positionner comme acteur clé permettant d'atteindre les cibles de la Politique de mobilité durable. L'ampleur des projets, les ressources disponibles pour les mener, l'intérêt accru des organisations de nos territoires, l'augmentation des cadres et politiques nécessitant la mise en place d'actions en mobilité font en sorte que la demande augmente, et que les CGD, dont Mobili-T, doivent mettre en place de plus en plus d'outils, de moyens pour répondre à cette demande. Cela passe également par la consolidation de l'équipe à travers des conditions salariales attrayantes et donc des financements supplémentaires. Mobili-T est donc en attente du renouvellement du PADTC et espère que le support aux CGD y sera renouvelé, voire bonifié, afin de lui permettre de poursuivre ses efforts de réduction de l'auto solo.



Pour nous joindre

N'hésitez pas à nous contacter pour tout complément d'information.

Mobili-T – le Centre de gestion des déplacements
du Québec métropolitain

info@mobili-t.com

www.mobili-t.com

870, avenue De Salaberry, bureau 302
Québec (Québec), G1R 2T9
(418) 780-7236

