

RAPPORT D'ACTIVITÉS

1^{er} avril 2023 au 31 mars 2024

Rapport présenté au

Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec dans le cadre de la demande au Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)



Table des matières

QUI SOMMES-NOUS ?	1
UN BREF HISTORIQUE	2
NOTRE RAISON D'ÊTRE	2
VALEURS DE L'ORGANISME	2
NOTRE TERRITOIRE D'INTERVENTION	3
FAITS SAILLANTS POUR L'ANNÉE 2023-2024	4
GOUVERNANCE ET PARTENARIAT	5
CONSEIL D'ADMINISTRATION	5
UN RÉSEAU DE PARTENAIRES D'ENVERGURE	6
ÉQUIPE DE MOBILI-T	8
STRUCTURE ORGANISATIONNELLE	8
COMPOSITION DE L'ÉQUIPE	8
ACTIVITÉS DE L'ANNÉE 2023-2024	12
PLANS DE GESTION DES DÉPLACEMENTS (PGD)	12
MANDATS DE SERVICE-CONSEIL EN MOBILITÉ DURABLE	14
ACTIVITÉS DE SENSIBILISATION ET DE PROMOTION	16
PROJETS SPÉCIAUX	17
RAYONNEMENT DE L'ORGANISME	25
DÉMARCHAGE D'AFFAIRES ET REPRÉSENTATION	25
COMMUNICATION	28
DÉVELOPPEMENT ORGANISATIONNEL	32
PLANIFICATION STRATÉGIQUE	32
FORMATIONS SUIVIES ET DÉVELOPPEMENT DES CONNAISSANCES	32
À VENIR EN 2024-2025...	34

Qui sommes-nous ?

Lettres patentes
 Août 2004 (NEQ : 1162405675)

Début du fonctionnement
 Novembre 2005

Lancement officiel
 Février 2007

Mobili-T, le Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain, favorise le développement de solutions novatrices en matière de gestion des déplacements. L'organisme agit à titre de promoteur et de conseiller en mobilité durable pour aider les employeurs, les organisations et les municipalités à améliorer concrètement la mobilité de leurs employés, de leurs étudiantes, de leurs clientes et/ou de leurs citoyen·nes, ainsi que l'accessibilité de leurs sites dans une optique de développement durable.

La mission de Mobili-T est de rendre les alternatives à l'auto solo accessibles et attrayantes en assistant et accompagnant les employeurs, les organisations et les municipalités dans la mise en place de solutions adaptées qui favoriseront et faciliteront une mobilité durable dans leur milieu. Actif depuis 2007, Mobili-T déploie ses activités dans les régions de la Capitale-Nationale, de la Chaudière-Appalaches, du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Notre équipe est formée de personnes passionnées et expérimentées formées à l'élaboration de stratégies d'intervention sur mesure en fonction des besoins spécifiques et des problématiques de mobilité.

Nos objectifs sont les suivants :

- Réduire la part des déplacements en auto solo dans nos régions d'action en favorisant l'utilisation des modes de transports durables tels que le transport en commun, la marche, le vélo, le covoiturage et l'autopartage;
- Encourager et soutenir les générateurs de déplacements à mettre en place des actions concrètes et novatrices;
- Aider les entreprises, institutions, municipalités ou établissements d'enseignement à mettre en place et promouvoir des projets en mobilité durable auprès de leurs employés, de leur clientèle et du grand public;
- Démontrer les gains individuels et collectifs du point de vue socioéconomique, environnemental et de santé publique liés à l'utilisation des transports viables.

UN BREF HISTORIQUE

Depuis plusieurs années, Accès transports viables, Vivre en Ville et le Conseil régional de l'Environnement – région de la Capitale-Nationale (CRE-CN) travaillent à différents projets touchant la gestion de la demande en transport, la promotion des transports collectifs et actifs et leur utilisation par les navetteurs de la région de Québec.

Mobili-T a été créé par ces trois organismes suivant la volonté de regrouper ces projets et d'offrir différents produits et services en gestion des déplacements. Mobili-T est aujourd'hui un organisme à part entière reconnu dans le domaine de la gestion des déplacements et pour son expertise-conseil, qui compte des clientes satisfaites et en nombre croissant.

La **gestion de la demande en transport**, ou gestion des déplacements fait appel à diverses stratégies visant à changer les comportements de déplacement afin d'augmenter l'efficacité et la durabilité des systèmes de transport.

L'objectif de cette approche est de réduire l'utilisation de l'auto solo en se concentrant sur les déplacements qui pourraient se faire avec un mode de transport plus durable et tout aussi efficace. Cette approche présente l'avantage d'avoir un excellent rendement bénéfices-coûts puisqu'elle ne nécessite pas, a priori, d'investissements dans des infrastructures.

NOTRE RAISON D'ETRE

Accompagner nos milieux par la mobilité durable.

VALEURS DE L'ORGANISME

- ⇒ Professionnalisme;
- ⇒ Enthousiasme;
- ⇒ Collaboration;
- ⇒ Créativité;
- ⇒ Engagement.

NOTRE TERRITOIRE D'INTERVENTION

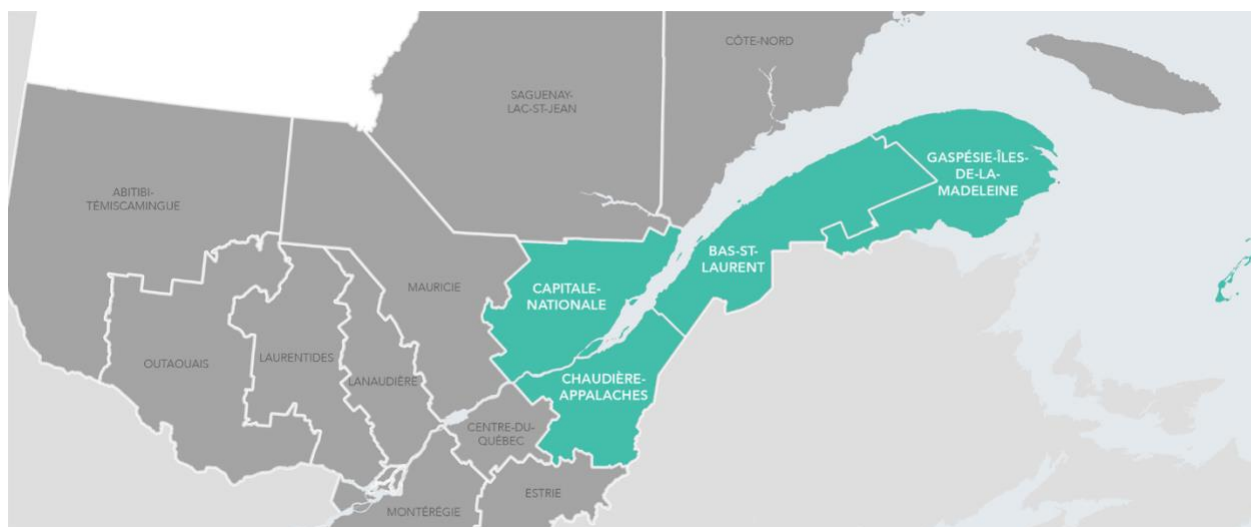
Mobili-T agit sur le territoire des régions de la Capitale-Nationale, de la Chaudière-Appalaches, du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.

De ce fait, le bassin de population desservi par les actions de Mobili-T représente 17 % du Québec, que l'on parle en termes de population totale ou de population active¹.

Région administrative	Population totale (2023)	Population active (2023)
Capitale-Nationale	795 917	416 800
Chaudière-Appalaches	448 665	233 900
Bas-Saint-Laurent	202 955	97 100
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	92 104	39 500
Total	1 539 641	787 300

Depuis plusieurs années, Mobili-T a renforcé ses efforts pour rejoindre et travaillé avec les acteurs et décideurs de l'ensemble de son territoire, et plusieurs mandats et projets ont ainsi pu être menés au Bas-Saint-Laurent, en Gaspésie, de même qu'aux Îles-de-la Madeleine.

Le territoire d'intervention de Mobili-T



Source des données : MERN, 2016 – Réalisation : Mobili-T, 2017

¹ Données issues de l'Institut de la statistique du Québec

Faits saillants pour l'année 2023-2024

7

Nouveaux PGD débutés dans l'année

2

Projets majeurs finalisés

7

Mandats de service-conseil débutés et terminés en 2023-2024

1

Cohorte de 10 employeurs dans la région de la Chaudière-Appalaches

3

Projets nationaux en collaboration avec l'Association des Centres de gestion des déplacements du Québec

31

Offres de services déposées dans l'année (service-conseil et PGD)

Gouvernance et partenariat

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Mobili-T peut compter sur un conseil d'administration comportant plusieurs acteurs importants de la mobilité et des affaires de la région de Québec. La liste suivante présente la composition officielle du conseil au 31 mars 2024 :

MEMBRES VOTANTS	
Marie-Soleil Gagné (présidente)	Accès transports viables
Amandine Rambert (secrétaire)	Vivre en Ville
Frédérique Lavoie	CRE Capitale-Nationale
Florent Bouguin	Optel Group
MEMBRES OBSERVATEURS	
Michel Després	Communauté métropolitaine de Québec
Marilyn Gravel	Réseau de transport de la Capitale
Sébastien Mackey	Société de transport de Lévis
EMPLOYÉE DE L'ORGANISATION	
Valérie Marcon	Mobili-T

En 2023-2024, le conseil d'administration s'est rencontré aux dates suivantes :

- le 15 juin 2023;
- le 10 octobre 2023;
- le 25 janvier 2023.

La direction de l'organisation a également été en contact régulier avec ses administrateurs et administratrices tout au long de l'année. En plus des rencontres de conseil régulières, l'ensemble des membres du conseil d'administration a été invité à participer, conjointement avec l'équipe de travail, à l'exercice de planification stratégique qui a été mené à l'automne 2023 et qui s'est achevé à l'hiver 2024. Cela s'est notamment traduit par une journée de travail commun le 19 décembre 2023.

UN RÉSEAU DE PARTENAIRES D'ENVERGURE

Depuis plusieurs années, le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec est un partenaire majeur de l'organisation à travers le financement du Programme d'aide gouvernemental au développement des transports collectifs (PADTC). En 2023, Mobili-T a déposé une demande de soutien, et compte déposer une nouvelle demande pour 2024 afin de pouvoir poursuivre le déploiement de sa mission sur ses quatre régions d'action.

Également, Mobili-T bénéficie du soutien de la Communauté métropolitaine de Québec dans le déploiement des plans de gestion des déplacements sur ce territoire spécifiquement. L'entente de soutien entre la CMQuébec et Mobili-T a ainsi été renouvelée au printemps 2023 et s'étend jusqu'en 2027.

Mobili-T a également la chance de faire partie d'un réseau de collaborateurs importants, celui des CGD, à travers l'Association des Centres de gestion des déplacements, qui s'est d'ailleurs dotée, en 2023, de sa première direction générale. Ce réseau permet de consolider l'expertise de nos équipes, d'accroître notre visibilité et de développer des projets à l'échelle nationale et qui découlent ensuite dans chacune de nos régions d'action.

Partenaires financiers

Québec 

 CM Québec

Les centres de gestion des déplacements du Québec



Au fil de ses 17 ans d'existence, Mobili-T a su tisser des liens privilégiés avec ses partenaires et avec les principaux intervenants en gestion des déplacements dans la grande région de Québec et Lévis, mais également dans ses autres territoires d'intervention. L'organisme travaille ainsi en étroite collaboration avec plusieurs organisations à travers le Québec. Également, Mobili-T est mandataire régional de Vélo Québec pour le volet vélo-boulot.

Autres Partenaires et collaborateurs

Bas-Saint-Laurent					
Chambre de commerce et d'industrie de Rimouski-Neigette	Chambre de commerce de la MRC de Rivière-du-Loup	Collectif régional de développement du Bas-Saint-Laurent	Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent	Élyme conseils	Ville de Matane
Ville de Rimouski	Ville de Rivière-du-Loup	UMR INRS-UQAR			
Capitale-Nationale					
Centre culture et environnement Frédéric Back	Chambre de commerce et d'industrie de Québec	Conseil régional de l'environnement – région de la Capitale-Nationale	Corporation de mobilité collective de Charlevoix	Corporation de transport régional de Portneuf	MRC de Portneuf
PLUMobile	Réseau de transport de la Capitale	Transport collectif de La Jacques-Cartier	Ville de Québec		
Chaudière-Appalaches					
Chambre de commerce et d'industrie de La Nouvelle-Beauce	Chambre de commerce et d'industrie du Grand Lévis	Conseil régional de l'environnement de Chaudière-Appalaches	Express Lotbinière	Mobilité Beauce-Nord	MRC de Beauce-Sartigan
MRC de La Nouvelle-Beauce	Société de transport de Lévis	Ville de Lévis			
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine					
Centre d'initiation à la recherche et d'aide au développement durable	Conseil régional de l'environnement Gaspésie	Conseil régional de l'environnement des Îles-de-la-Madeleine (Attention Fragiles)	Régie intermunicipale de transport Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine		
National					
Accès transports viables	Communauto	Vélo Québec	Vivre en Ville	Tourisme durable Québec	Les TIR SHV de ses régions
Rues Principales	Piétons Québec	Coop Carbone			

Equipe de Mobili-T

STRUCTURE ORGANISATIONNELLE

L'équipe de travail de Mobili-T a connu une belle stabilité au courant de l'année 2023-2024, lui permettant de consolider sa gouvernance interne.

Au cours de l'année 2023-2024, les ressources de l'organisme étaient les suivantes :

Temps plein Temps partiel Absence

2022									2023		
Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars
Directrice											
Coordonnatrice de projets											
Conseillère en mobilité durable											
Conseiller en mobilité durable											
Conseiller en mobilité durable											
Chargée de projets en communication et mobilisation											
Stagiaire (chargée de projet)											
Adjointe administrative											
• Ressource partagée avec d'autres organismes; • Responsable de certains éléments logistiques et des charges sociales de l'organisme.											

COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

L'équipe actuelle de Mobili-T est constituée de professionnels de l'aménagement du territoire, ayant à cœur la mobilité durable. Les membres de l'équipe seniors ont de solides compétences en gestion de projets, et en accompagnement des milieux, tout en ayant une bonne connaissance de la dynamique de transport de la région de Québec et des milieux régionaux. La nouvelle structure de l'organisation permet de soutenir l'équipe de conseiller-ères en mobilité durable dans le déploiement des projets et mandats. De plus, afin d'accroître la portée de ses activités et de renforcer le volet sensibilisation et diffusion, Mobili-T a créé, en octobre 2023, un poste permanent pour une ressource en communication

et en mobilisation, qui s'occupe à la fois des plans de communication de l'organisme, mais également de coordonner la création de contenu de vulgarisation.

Les employé-es permanentes de Mobili-T ont des parcours ainsi que des expériences complémentaires qui favorisent la polyvalence de l'équipe et sa capacité d'adaptation.

Voici les personnes qui ont travaillé pour Mobili-T au courant de l'année :



VALÉRIE MARCON

DIRECTRICE – TEMPS PLEIN – PERSONNEL DE GESTION

Diplômée d'une maîtrise en aménagement et développement territorial, Valérie cumule plus de 12 ans d'expérience en accompagnement en mobilité durable auprès de différents milieux, ainsi qu'en gestion de projets. Elle a joint l'équipe de Mobili-T en octobre 2022 à titre de directrice générale.

Rôle et implication :

- Direction administrative (gestion financière et des ressources humaines);
- Représentation de l'organisme et développement des réseaux et partenariat;
- Supervision des échéanciers et des offres de services;
- Gestion courante et prospection de la clientèle.



ALEXANDRA LEBLANC

COORDONNATRICE DE PROJETS – TEMPS PLEIN – PROFESSIONNELLE

Diplômée d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional, Alexandra cumule plus de quatre ans d'expérience en expertise-conseil où elle a eu l'opportunité de dresser divers diagnostics (ex. : portrait des besoins en transport, optimisation du transport collectif, etc.) et livrer différents plans d'action. Elle a joint l'équipe de Mobili-T en février 2020 à titre de conseillère et agit à titre de coordinatrice de projet depuis janvier 2023.

Rôle et implication :

- Développement et gestion des programmes de gestion des déplacements en entreprise;
- Coordination des projets spéciaux;
- Réalisation de mandats de service-conseil;
- Soutien au développement de la clientèle et dans le développement des offres de services;
- Supervision de l'équipe de projets;
- Soutien administratif à la direction.



FLORENCE WAGNER

CONSEILLÈRE EN MOBILITÉ DURABLE – TEMPS PLEIN – PROFESSIONNELLE

Diplômée d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional, Florence a un intérêt marqué pour les enjeux de mobilité durable et souhaite mettre ses connaissances et compétences au service des milieux prêts à passer à l'action. Elle a joint l'équipe à titre de conseillère de projet en novembre 2022.

Rôle et implication :

- Réalisation des plans de gestion des déplacements en entreprise;
- Accompagnement dans les mandats de service-conseil;
- Déploiement du projet OEA.



MATHIEU DUCHESNEAU

CONSEILLER EN MOBILITÉ DURABLE – TEMPS PLEIN - PROFESSIONNEL

Diplômé d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional de l'Université Laval, Mathieu a travaillé sur différents enjeux de mobilité, notamment dans le milieu municipal et le transport collectif et adapté en milieu rural. Son intérêt marqué pour les questions de mobilité durable fait de lui un conseiller motivé à accompagner les milieux dans leur passage à l'action. Mathieu a joint l'équipe de Mobili-T à titre de conseiller en février 2023.

Rôle et implication :

- Réalisation des plans de gestion des déplacements en entreprise;
- Accompagnement dans les mandats de service-conseil;
- Déploiement du projet EEM BSL et des projets à portée nationale avec l'ACGDQ comme Vélovolt.



LAURE RIGAUD-MINET

CHARGÉE DE PROJET EN COMMUNICATION ET MOBILISATION – TEMPS PLEIN - PROFESSIONNELLE

Diplômée d'une maîtrise en tourisme et développement territoriale ainsi que d'une licence professionnelle en communication, Laure a travaillé pour le développement du cyclotourisme et du tourisme fluvial (fluvial et mobilité active). Son parcours professionnel axé sur le cyclotourisme reflète sa détermination à contribuer au développement de la mobilité durable. Elle a rejoint l'équipe en octobre 2023.

Rôle et implication :

- Développement et mise en œuvre des plans de communication;
- Développement d'outils de communication et de vulgarisation;
- Soutien au projet du Défi sans auto solo;
- Déploiement du projet de plateforme de formations asynchrones (volet communication).



JONATHAN BÉDARD

CONSEILLER EN MOBILITÉ DURABLE – TEMPS PLEIN – PROFESSIONNEL

DE JUIN 2023 À FÉVRIER 2024

Diplômé d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional de l'Université Laval, Jonathan a travaillé sur différents enjeux de mobilité, notamment dans le milieu municipal et le transport collectif en milieu rural. Son intérêt marqué pour les questions de mobilité durable fait de lui un conseiller motivé à accompagner les milieux dans leur passage à l'action. Jonathan a joint l'équipe de Mobili-T à titre de conseiller en juin 2023.

Rôle et implication :

- Réalisation des plans de gestion des déplacements en entreprise;
- Accompagnement dans les mandats de service-conseil;
- Déploiement du projet EEM CA.



SOLÈNE AUBIN

STAGIAIRE - CHARGÉE DE PROJET

D'AVRIL 2023 À SEPTEMBRE 2023

Finissante d'un master Géomatique et Conduite de Projets Territoriaux, Solène a choisi de se spécialiser dans le domaine de la mobilité durable et donc, de faire son stage chez Mobili-T. Elle met ses compétences et connaissances acquises au cours de ses études et de ses nombreux stages au service du développement de projets territoriaux.

Rôle et implication :

- Soutien à l'équipe dans la réalisation des plans de gestion des déplacements en entreprise;
- Soutien dans les mandats de service-conseil;
- Déploiement du projet du Défi sans auto solo.

En complément, Mobili-T partage des ressources de soutien avec d'autres organisations comme Vivre en Ville, notamment concernant le soutien administratif, les assurances collectives et autres avantages sociaux et certains services de soutien spécialisés comme la comptabilité et les services informatiques. Ce partenariat permet des économies d'échelle intéressantes pour notre organisation.

Activités de l'année 2023-2024

Le bilan des activités est présenté selon les quatre grands volets de nos activités à savoir :

- Les plans de gestion des déplacements (PGD);
- Les mandats de service-conseil en mobilité durable;
- Les activités de sensibilisation et de promotion;
- Les projets spéciaux.

PLANS DE GESTION DES DÉPLACEMENTS (PGD)

La gestion de la demande en transport, ou gestion des déplacements, fait appel à diverses stratégies visant à changer les habitudes de déplacement afin d'augmenter l'efficacité et la durabilité des systèmes de transport. L'objectif de cette approche est de réduire l'utilisation de l'auto solo en se concentrant sur les déplacements qui pourraient se faire avec un mode de transport plus durable et tout aussi efficace.

Les PGD déployés par Mobili-T comprennent :

- Un diagnostic de la mobilité incluant une analyse des habitudes de mobilité du personnel et une analyse de l'offre en transport durable vers le lieu d'emploi;
- Un état des lieux sur les mesures déjà en place;
- Un plan d'action détaillé identifiant les mesures spécifiques à mettre en œuvre dans le contexte, incluant leur opérationnalisation, pour accroître la mobilité durable du personnel;
- Certains PGD incluent également une banque d'heures d'accompagnement et un bilan après 1 ou 2 ans de mise en œuvre du plan d'action.

L'EFFICACITÉ DU PGD

Il est démontré qu'une démarche en gestion des déplacements en milieu de travail (*commuter workplace program*) peut entraîner un transfert modal de l'ordre de 4 à 20 % des déplacements en période de pointe vers des modes plus durables, tout dépendant des mesures sélectionnées par l'employeur et de son niveau d'implication (Victoria Transport Policy Institute, 2014).

La présente année a vu une certaine reprise des demandes et de l'intérêt envers les plans de gestion des déplacements, notamment stimulée par le programme de subvention NOMO rendu disponible par le MTMD. Ce sont ainsi sept offres de services pour des PGD que Mobili-T a proposées et qui ont fait l'objet d'un dépôt de demande de subvention NOMO lors du dernier appel à projets du 15 mars 2024.

Certains anciens PGD en phase 3 d'accompagnement se sont achevés ou sont en voie de finalisation.

Le tableau ci-après présente l'ensemble des démarches de PGD en cours de réalisation et terminées dans l'année, ainsi que le démarchage réalisé au courant de l'année 2023-2024.

Sommaire des plans de gestion des déplacements réalisés ou proposés en 2023-2024

CLIENT	TYPE	PÉRIODE	STATUT	Population touchée
CIUSSS de la Capitale-Nationale	PGD (phases 1-2-3)	Début février 2020 à aujourd'hui	Finalisation de la phase 3	9 624
Davie	PGD (phases 1-2-3)	Début mars 2020	Finalisation de la phase 3	3 371
Coopérative de service Rive-Sud	PGD (phases 1-2-3)	Début novembre 2023 à aujourd'hui	Finalisation de la phase 3	218
CMQuébec	PGD (phases 1 et 2)	Début mars 2024 à aujourd'hui	En cours	39
CCEFB	PGD (phases 1 et 2)	Début mars 2024 à aujourd'hui	En cours	222
CNESST	PGD (phases 1-2-3)	Début janvier 2018	Terminé	1 472
Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec (IUCPQ)	PGD (phases 1-2-3)	Début juin 2020	Terminé	3 371
Cégep Garneau	PGD (phases 1 et 2) + fiche analyse	Début décembre 2022	Terminé	6 778
Institut national de la recherche scientifique (INRS)	PGD (phases 1 et 2)	Début septembre 2023	Terminé	844
CHU de Québec	NOMO 2.2	Début octobre 2023	Terminé	2 245
Ville de Baie-Comeau	PGD (phases 1 et 2)	Début novembre 2023	Terminé	368
BIMBO	PGD (phases 1 et 2)	Début avril 2023	Débuté, mais annulé	-
CISSS du Saguenay-Lac-Saint-Jean	PGD (phases 1 et 2)	Mars 2023	Demande NOMO 2.1 déposée	3 300
Cégep de Chicoutimi	PGD (phases 1 et 2)	Mars 2023	Demande NOMO 2.1 déposée	2 450
Université du Québec à Chicoutimi (UQAC)	PGD (phases 1 et 2)	Mars 2023	Demande NOMO 2.1 déposée	7 072
Bouthillette Parizeau (BPA)	PGD (phases 1 et 2)	Mars 2023	Demande NOMO 2.1 déposée	750
Plein Air Charlesbourg	PGD (phases 1 et 2)	Mars 2023	Demande NOMO 2.1 déposée	81 040
Cégep de Sainte-Foy	PGD (phases 1 et 2)	Mars 2023	Demande NOMO 2.1 déposée	11 200
CISSS du Bas-Saint-Laurent	PGD (phases 1 et 2)	Mars 2023	Demande NOMO 2.1 déposée	1 400

MANDATS DE SERVICE-CONSEIL EN MOBILITÉ DURABLE

Le service-conseil de Mobili-T a été sollicité à plusieurs reprises en cours d'année et les mandats sont diversifiés. On note un intérêt accru de la part du milieu municipal pour des accompagnements et de l'expertise en mobilité durable et une diversification des territoires touchés.

Sommaire des interventions en service-conseil réalisées ou proposées en 2023-2024

CLIENT	TYPE	PÉRIODE	STATUT	Population touchée
MELCCFP	Accompagnement en exemplarité de l'État en mobilité durable	Début avril 2021	En cours	119 265
Équiterre	Campagne d'essais de vélo à assistance électrique en entreprise (Vélovolt)	Début avril 2021	En cours	TBD
MRC Les Basques	Réalisation d'une fiche synthèse du portrait et présentation aux partenaires	Début mars 2024	En cours	8 841
CCEFB	Gestion de L'abonne Bus Travailleur et de la flotte de vélos en libre-service	Début juillet 2017	Terminé	222
CCEFB	Mise en place d'un plan vélo	Début Septembre 2021	Terminé	222
RÉGÎM	Accompagnement implantation de hubs de mobilité durable	Début octobre 2022	Terminé	92 403
RÉGÎM	Opérationnalisation du plan de mobilité	Début juin 2023	Terminé	92 403
MRC Les Basques	Portrait de l'offre et des besoins en transport de personnes	Début mars 2023	Terminé	8 841
Mobilité Beauce-Nord	Accompagnement dans le développement des affaires (transport collectif)	Début Mars 2023	Terminé	59 494
MRC de Beauce-Sartigan	Étude de besoins et de solutions de mobilité pour les personnes âgées	Début juin 2023	Terminé	53 384
Direction régionale de santé publique de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Accompagnement à la réalisation d'une étude d'impact à la santé, Carleton-sur-Mer (audit piétonnier)	Début octobre 2023	Terminé	3 991
Ville de Dolbeau-Mistassini	Plans d'aménagement de transport actif	Début décembre 2023	Terminé (consortium Accès transports viables)	14 384

CCEFB	Cartographie d'accessibilité	Début janvier 2024	Terminé	222
Agir et Vivre ENSEMBLE Côte-de-Beaupré	Portrait des besoins et des solutions de mobilité durable	Mai 2023	Offre déposée	31 446
Festival Musique du Bout du Monde	Accompagnement à l'implantation de mesures de mobilité durable	Juin 2024	Demande NOMO 2.2 déposée	15 000
Développement social intégré de Charlevoix	Planification et développement d'une plateforme de mobilité intégrée	Août 2023	Offre déposée	30 039
Cégep Limoilou	Réalisation d'un plan vélo	Septembre 2023	Offre déposée	5 850
Élyme Conseils	Ateliers en mobilité durable	Novembre 2023	Offre déposée	N/D
Trudel Alliance	Mise en œuvre d'un comité de liaison dans le cadre du redéveloppement de Fleur de Lys	Décembre 2023	Offre déposée	5 000
La Ruche Vanier	Ateliers en mobilité durable	Février 2024	Offre déposée	13 125
Ville de Saint-Pascal	Plan de mobilité active	Février 2024	Offre déposée	3 490
Faculté des lettres et des sciences humaines de l'Université Laval	Étude relative à la mise en place d'un programme de soutien à la mobilité durable	Mars 2024	Offre déposée	451
Direction régionale de santé publique de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Formations en mobilité active	Mars 2024	Offre déposée	TBD
Cégep de Rimouski	Étude de faisabilité en lien avec la révision potentielle d'une politique d'attribution des vignettes de stationnement	Mars 2024	Demande NOMO 2.2 déposée	3 400
Ville de Bonaventure	Plan local de déplacement	Mars 2024	Offre déposée	2 775

ACTIVITÉS DE SENSIBILISATION ET DE PROMOTION

La demande spontanée pour les activités de sensibilisation et d'information (kiosque ou conférence) reste tout de même assez limitée depuis la sortie de la pandémie. Mobili-T a tout de même été sollicité pour participer à des événements et donner quelques conférences afin d'aborder certains thèmes en lien avec la mobilité durable ou la gestion des déplacements.

De plus, Mobili-T a organisé, dans le cadre de certains de ses projets, diverses conférences ouvertes à tous et à toutes, visant à sensibiliser, inspirer et outiller les milieux en termes de mobilité durable. Ces conférences ont par ailleurs été enregistrées et rendues disponibles sur notre site Internet et sur notre chaîne YouTube.

Sommaire des activités de sensibilisation et d'information offertes par Mobili-T en 2023-2024

ÉVÉNEMENT	DÉTAIL/SUJET	PÉRIODE	Population touchée
Ambioner	Kiosque pour des essais de vélos à assistance électrique (Vélovolt)	Mars 2023	70
Parc technologique du Québec métropolitain	Kiosque pour des essais de vélos à assistance électrique (Vélovolt)	Juillet 2023	
Hydro-Québec	Kiosque pour des essais de vélos à assistance électrique (Vélovolt)	Juin 2023	
Premier Sommet national sur les questions piétonnes	Kiosque d'information	Octobre 2023	N/D
Cégep de Lévis	Animation d'un panel sur la mobilité durable	Octobre 2023	40
CCEFB	Conférence vélo	Novembre 2023	15
SAAQ	Conférence-midi sur le vélo utilitaire 4 saisons	Novembre 2023	N/D
Conférences EEM BSL (Rivière-du-Loup)	Atelier sur le covoiturage	Juin 2023	22
Forum régional en mobilité durable	Kiosque d'information	Juin 2023	N/D

Forum interrégional sur les mobilités périurbaines et rurales	Kiosque d'information et essai de VAE Vélovolt	Septembre 2023	N/D
Conférences EEM CA (Sainte-Marie)	Transports collectifs en milieu peu dense	Septembre 2023	22
Conférences EEM CA (Saint-Georges)	Mobilité active et covoiturage en milieu peu dense	Septembre 2023	15
Conférences EEM CA (Thetford Mines)	Cyclisme utilitaire et services privés de transports touristiques et de travailleurs	Octobre 2023	19
Conférences EEM CA (Montmagny)	Vanpooling, incitatifs de mobilité durable et autopartage en région	Octobre 2023	16
Conférences EEM BSL (Rimouski)	Atelier sur le transport collectif	Octobre 2023	33
Atelier design Thinking, Université du Québec	Conférence sur la gestion des déplacements et la mobilité durable dans un plan d'action de développement durable	Novembre 2023	25
Journée innovation RH CCINB	Kiosque d'information	Février 2024	110
Matinée innovante CCI Lotbinière	Kiosque sur la mobilité durable et la gestion des déplacements	Mars 2024	50

PROJETS SPÉCIAUX

Depuis quelques années, Mobili-T diversifie ses activités et la façon de déployer sa mission de réduction de l'autosolisme en développant des projets spéciaux, pour lesquels l'équipe va chercher le soutien financier de différents bailleurs de fonds. Ces projets constituent une corde supplémentaire à l'arc de l'organisme et permettent de diversifier les approches et de rejoindre différemment les décideurs et acteurs territoriaux en proposant notamment des activités d'accompagnement, de sensibilisation, et de formation gratuitement.

Défi sans auto solo

Le Défi sans auto solo est une compétition amicale interentreprises organisée à l'échelle provinciale par l'Association des Centres de gestion des déplacements du Québec, puis

coordonnée et déployée au niveau régional par chacun des CGD du Québec sur leur territoire respectif.

Dans les régions de la Capitale-Nationale, de la Chaudière-Appalaches, du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, Mobili-T est en charge de recruter des entreprises et des institutions qui inciteront leurs employé-es et/ou étudiant-es à se déplacer au moyen d'un mode de transport autre que l'automobile en solo durant la semaine du Défi.

En 2023, le Défi a attiré environ 3 200 participantes et 178 organisations. Durant la semaine du Défi (du 18 au 24 septembre), 45 tonnes de GES ont été épargnées et 254 178 km en voiture ont été évités. Les résultats d'un sondage post-défi, auquel 724 personnes ont répondu, révèlent que :

- 44 % des automobilistes souhaitent changer leurs habitudes de déplacement;
- 62 % ont participé pour des raisons environnementales;
- 93 % sont conscients de l'impact environnemental de leurs choix en matière de transport;
- 91 % prévoient participer à nouveau l'année suivante.

Sur les réseaux sociaux, le Défi a touché plus de 54 000 personnes sur Facebook, 1 000 sur LinkedIn et 1 500 sur Instagram. Dans les médias, six articles et quatre émissions de radio ont abordé le Défi. Une vidéo promotionnelle célébrant les 15 ans du Défi sans auto solo a été produite, ainsi qu'une vidéo mettant en lumière les discours de plusieurs élu-es à travers le Québec a été diffusée le 13 septembre, et ce, pour susciter l'intérêt des employeurs et des citoyen-n-es.

Spécifiquement dans la région de la Capitale-Nationale, et grâce au soutien de la Mobilisation régionale et locale sur les saines habitudes de vie, le poids et la santé de la Capitale-Nationale, une organisation participante a gagné un prix de participation lui donnant droit à une expertise de stationnement pour vélos et à un soutien financier pour la bonification de ses installations d'une valeur globale de 14 000 \$. La réalisation de ce projet pourra être diffusée comme bon exemple pour la prochaine édition du DSA.

Projets Action-Climat

En 2023-2024, Mobili-T a poursuivi et terminé les deux projets financés par le programme Action-Climat du gouvernement du Québec. L'organisme contribue également au projet national Vélovolt mené par Équiterre, lui aussi financé par Action-Climat. Voici, ci-dessous, un bref résumé de chacun.

- **Employeurs en mouvement : Bas-Saint-Laurent (EEM BSL)**

Il s'agit d'un projet pilote qui a permis à dix organisations et entreprises du Bas-Saint-Laurent de bénéficier d'un accompagnement personnalisé pour la mise en place de mesures visant à faciliter et à favoriser la mobilité durable de leurs employées, étudiantes et/ou visiteurs. Celui-ci s'est échelonné de mars 2021 à mars 2024.

Son objectif premier était d'accroître la part modale des modes de transport durables dans les trajets domicile-travail/études et de réduire celle de l'automobile en solo. Au cours de celui-ci, ce sont quatre ateliers regroupant les participantes qui ont été tenus afin de les préparer, de les inspirer, de leur permettre d'échanger entre eux, et de les accompagner dans la mise en place de mesures en mobilité durable au sein de leur organisation. En complément, deux formations thématiques grand public ont été réalisées au cours de l'année 2023 afin d'outiller les employeurs de la région sur le covoiturage, le transport collectif et l'autopartage.

Par ailleurs, les organisations participantes à la cohorte ont bénéficié d'une banque d'heures pour de l'accompagnement personnalisé dispensé par Mobili-T. Celle-ci, qui était mise à leur disposition suite à l'élaboration d'un diagnostic précis démontrant les potentiels ou les freins en matière de mobilité durable dans leur organisation, a été utilisée principalement pour aider à l'élaboration d'outils pour faciliter le covoiturage ainsi que de politiques de retour garanti à domicile en cas d'urgence. À la clôture du projet, ce sont 26 solutions en mobilité durable qui ont été implantées par l'entremise de la démarche, soit :

- Offrir un incitatif aux modes de transport durables (5);
- Mettre en place une plateforme de covoiturage (4);
- Offrir des cases de stationnement réservées aux covoitureurs-euses (3);
- Mettre en place un programme de retour garanti à domicile en cas d'urgence (2);
- Offrir des activités d'information, de sensibilisation et d'éducation sur le vélo (2);
- Installer des supports à vélos protégés contre les intempéries (2);
- Offrir un rabais sur le laissez-passer mensuel de transport collectif (2);
- Améliorer l'accessibilité aux véhicules municipaux pour les employées (1);
- Autoriser des horaires de travail plus flexibles pour favoriser le télétravail (1);
- Aménager des supports à vélos sécurisés (1);
- Mettre en place un système de vélos en libre-service (1);
- Collaborer avec l'AOT pour améliorer la desserte et la tarification du transport collectif sur le territoire (1);
- Permettre l'essai du transport en commun gratuitement ou à moindre coût pendant une durée limitée (1).

Le projet s'est terminé officiellement au 31 mars 2024 et la reddition de compte suivra. Il est probable que certaines participantes fassent à nouveau appel aux services de Mobili-T pour

poursuivre leurs efforts en mobilité durable. De plus, le projet aura permis à l'équipe de tisser des liens solides avec de nouveaux partenaires.

- **Organiser des événements autrement (OEA)**

Il s'agit d'un projet pilote qui a permis à sept organisateurs d'événements répartis au sein des territoires de la Capitale-Nationale, de la Chaudière-Appalaches, du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine de bénéficier d'un accompagnement personnalisé de sorte à mettre en place des mesures pour réduire l'utilisation de l'automobile solo induite par la tenue de leurs activités événementielles. Celui-ci s'est échelonné de mars 2021 à mars 2024.

L'objectif de ce projet était d'outiller, d'informer et d'impliquer ce public cible en ce qui a trait à l'utilisation des modes de transport durables comme alternatives à l'auto solo ainsi que de les sensibiliser à l'impact que cette pratique peut avoir quant à la production de gaz à effet de serre. En ce sens, au cours de celui-ci, un sondage grand public a été réalisé par la firme Léger, et un outil web a été mis en ligne et promu dans les réseaux de l'équipe de Mobili-T ainsi que ses partenaires. Trois ateliers regroupant les participantes ont également été tenus afin de les inspirer, de leur permettre d'échanger, de les accompagner dans l'action, et de faire le bilan de la démarche.

Les participantes ont bénéficié d'une banque d'heures pour du service-conseil personnalisé qui a été dispensé par Mobili-T. Celle-ci était mise à leur disposition à la suite d'une démarche complète de gestion des déplacements qui a inclus un diagnostic et un plan d'action. Ces banques ont été utilisées notamment pour de l'assistance en ce qui a trait à des demandes d'aide financière (incluant des demandes au programme NOMO), des recherches en lien avec la mise en place d'un service de navettes et de covoiturage, et de la confection d'outils de communication. À la clôture de ce projet, ce sont 40 solutions en mobilité durable qui ont été implantées par l'entremise de la démarche, soit :

- Élaborer une stratégie de communication incluant un volet « mobilité durable » (6);
- Offrir des stationnements à vélos (6);
- Allouer un budget récurrent aux actions en mobilité durable (4);
- Compenser les émissions de GES liées aux déplacements (4);
- Produire des outils d'information sur l'accessibilité en transports durables au site (4);
- Implanter un système de navettes (4);
- Attitrer une personne-ressource permanente à la mobilité durable (3);
- Réaliser des activités d'information et de sensibilisation (2);
- Offrir un rabais sur le transport collectif (2);
- Fournir un outil permettant de trouver une covoitureuse (2);
- Offrir un incitatif au covoiturage (2);
- Offrir un incitatif à l'usage des transports actifs (1).

Le projet s'est terminé officiellement au 31 mars 2024 et la reddition de compte suivra. Il est probable que certaines participantes fassent à nouveau appel aux services de Mobili-T pour poursuivre leurs efforts en mobilité durable.

- **Vélovolt : de l'auto au vélo**

Mobili-T est fier d'être partenaire de la campagne Vélovolt, première campagne de sensibilisation au vélo à assistance électrique (VAE) au Québec. Déployée depuis 2021 par Équiterre et l'Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ), la campagne Vélovolt a pour but de montrer comment le VAE peut remplacer l'auto sur certains déplacements quotidiens et ainsi, contribuer à diminuer les émissions de GES du transport routier. Cette campagne se déroule dans 10 régions du Québec jusqu'en 2024 et répond à quatre objectifs.

Objectif 1 : Permettre l'essai de VAE en milieu de travail. Les essais de VAE en milieu de travail sont le pivot de la campagne Vélovolt. Ceux-ci seront déployés au sein d'une quarantaine d'organisations québécoises, donnant la chance à pas moins de 1 300 employé-es d'enfourcher un VAE pour leurs trajets quotidiens (déplacements domicile-travail, épicerie, etc.) sur une période allant de 2 à 4 semaines. La coordination des essais avec les entreprises participantes revient aux huit Centres de gestion des déplacements régionaux (CGD). Mobili-T est ainsi chargé de coordonner de A à Z les activités d'essais dans les milieux de travail de la Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches : de la sollicitation d'organisations participantes à la mise en œuvre logistique en passant par le soutien aux participant-es, entre autres. Au cours de la dernière année, ce sont trois organisations qui ont eu l'occasion de les accueillir, c'est-à-dire Ambioner (entre mars et juin), Hydro-Québec (entre juin et septembre), et le Parc technologique du Québec métropolitain (entre septembre et décembre). Dès le 1^{er} mai, et ce, jusqu'à la fin du mois de juin, la MRC de Rimouski-Neigette accueillera également des essais.

Objectif 2 : Faire avancer la recherche sur le VAE. Si les ventes de VAE ont explosé ces dernières années, le VAE reste paradoxalement encore peu connu en Amérique du Nord. Les données concernant son utilisation y sont d'ailleurs pratiquement inexistantes. Grâce aux GPS placés sur les vélos, un travail de recherche mené par la Chaire mobilité de Polytechnique Montréal permettra de récolter des données de première main sur ce mode de transport et d'en comprendre le potentiel pour remplacer des trajets en auto solo.

Objectif 3 : Créer des environnements favorables à la pratique du vélo et du VAE. Les CGD auront également la responsabilité de créer et d'animer des comités régionaux rassemblant diverses parties prenantes : municipalités, employeurs, planificateurs en transport, gestionnaires d'immeubles, etc. L'objectif de ces comités est d'identifier les enjeux rencontrés par ces acteurs en matière de mobilité et de les inciter à intégrer le transport actif (électrique) dans leurs futurs plans d'action, grâce aux outils développés dans le cadre de la campagne.

Objectif 4 : Sensibiliser la population au transport actif. En plus de donner le goût aux travailleures au transport actif, la campagne Vélovolt a également le souci de sensibiliser le grand public au VAE comme alternative à certains trajets en voiture. Des activités d'« essais-éclair » organisées par les CGD ont ainsi eu lieu en 2022 et 2023 partout au Québec pour mettre en lumière les nombreux bienfaits du vélo et du VAE, pour l'environnement et pour la santé.

Projets MobilisActions

Mobili-T a fait plusieurs dépôts de projet au programme MobilisActions du MTMD au courant de la dernière année dans le but d'accroître la portée de ses actions, de susciter l'intérêt de nouveaux milieux et de répondre aux besoins de nos publics cibles.

- **Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches**

Employeurs en Mouvement : Chaudière-Appalaches est un programme de sensibilisation en mobilité durable pour les employeurs de la région de la Chaudière-Appalaches (entreprises privées, institutions publiques, OBNL, municipalités et MRC) via la tenue de conférences en gestion des déplacements (volet 1) et l'accompagnement d'une cohorte de dix organisations (volet 2) afin d'encourager la mobilité durable chez leurs employées, étudiantes et visiteurs.

Les objectifs du projet sont :

- Sensibiliser les employeurs de la région de Chaudière-Appalaches aux enjeux et aux bénéfices de la mobilité durable;
- Faire connaître aux employeurs de Chaudière-Appalaches des initiatives et solutions adaptées à leur milieu en matière de mobilité durable;
- Accompagner une cohorte d'employeurs dans l'élaboration d'un diagnostic territorial de l'offre en transport et des habitudes de déplacement, puis dans la mise en place de mesures en mobilité durable;
- Réduire la part modale régionale de l'auto solo dans les trajets domicile-travail au profit des modes actifs et collectifs.

Le projet a démarré en juin 2023 et devrait se terminer en janvier 2025. Lors de cette première année, les activités se sont concentrées sur le démarrage du projet, la construction de partenariats régionaux et locaux afin d'ancrer le projet sur le terrain, l'organisation et la tenue de quatre événements qui portaient sur différents thèmes de mobilité durable, le recrutement des organisations de la cohorte et également les communications et la publicisation du projet.

Ainsi, le volet 1 a été complété et c'est traduit par la tenue de 4 événements :

- Le 11 septembre 2023 à Sainte-Marie portant sur le transport collectif en région;

- Le 25 septembre 2023 à Saint-Georges portant sur les infrastructures de transport actif et le covoiturage;
- Le 2 octobre 2023 à Thetford Mines portant sur le cyclisme utilitaire en région et les services de transport pour touristes et travailleurs-euses;
- Le 23 octobre 2023 à Montmagny portant sur le *vanpooling*, les incitatifs de mobilité durable à l'échelle municipale et l'autopartage en région.

En parallèle durant l'automne 2023, le recrutement des organisations a débuté permettant ainsi de constituer la cohorte. L'année 2024 sera donc consacrée au volet 2 du projet, à savoir l'accompagnement personnalisé des organisations de la cohorte afin de mettre en place une mesure interne en mobilité durable.

Dépôts de demande

Mobili-T, que ce soit comme porteur principal ou comme partenaire, a également soumis plusieurs demandes de subvention au courant de l'année pour des projets variés sur ses territoires :

- Projet de recherche-action sur le covoiturage (partenariat);
- Projet de cohorte d'employeurs dans les régions touristiques de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine;
- Projet de plateforme de formations asynchrones en mobilité durable;
- Deux projets d'ateliers de mobilité durable pour employeurs (partenariat).

Ces projets, diversifiés dans leurs approches et dans leurs activités, se positionnent à différentes échelles sur nos territoires d'actions, du plus global au plus local. Ils sont également bien ancrés dans les besoins des milieux et ont fait l'objet de plusieurs lettres d'appui de partenaires territoriaux.

Sommaire des projets réalisés ou déployés par Mobili-T en 2023-2024

PROJETS SPÉCIAUX		
Capitale-Nationale	OEA – Défi entreprise actives	10 000
	OEA - Carnaval de Québec	258 680
	Vélovolt* – Participants	62
	Vélovolt* – Employés rejoints	1100
Chaudière-Appalaches	OEA - Festivent	600 000
	OEA - Hit The Floor Lévis	20 000
	OEA - Festival Country Lotbinière	15 000
	EEM CA - CABBE	7
	EEM CA - Cégep de Thetford	1 637
	EEM CA - duBreton	150
	EEM CA - Imprimerie Solisco Inc.	218
	EEM CA - Les Galeries de la Chaudière	300
	EEM CA - Mun. de Saint-Jean-Port-Joli	15
	EEM CA - Teknion LS	129
	EEM CA - Ville de Montmagny	87
	EEM CA - Ville de Saint-Joseph-de-Beauce	29
	EEM CA – à confirmer	TBD
Bas-Saint-Laurent	EEM BSL- Berger	175
	EEM BSL - Cégep de Rimouski	2 450
	EEM BSL - Cégep de Rivière-du-Loup	2 000
	EEM BSL - Desjardins	100
	EEM BSL - SEREX	30
	EEM BSL- Université du Québec à Rimouski	3 000
	EEM BSL - Viandes du Breton	500
	EEM BSL - Ville de Matane	160
	EEM BSL - Ville de Rimouski	100
	EEM BSL - Ville de Rivière-du-Loup	200
	OEA - Festival médiévale de Saint-Marcellin	10 000
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	OEA - Festival Musique du Bout du Monde	15 000
Nos 4 régions confondues	Défi sans auto solo (DSA)*	Potentiel de 1 539 641

Rayonnement de l'organisme

DÉMARCHAGE D'AFFAIRES ET REPRÉSENTATION

Que ce soit par la participation à des conférences, à des événements de réseautage d'affaires ou à la représentation sur différents conseils d'administration, Mobili-T s'assure de faire une promotion assidue de la gestion des déplacements, de la mobilité durable et de favoriser le recrutement de nouveaux clients.

Sommaire des événements auxquels a assisté Mobili-T en 2023-2024

DATE/DURÉE	OBJET/ÉVÉNEMENT/SUJET	ORGANISATEUR	PRÉSENT(S)
COMITÉS			
Depuis novembre 2023	CA ATCRQ	ATCRQ	Valérie
Mensuel	CA ACGDQ	ACGDQ	Valérie
4	Comité de suivi de la Vision de mobilité active	Ville de Québec	Valérie
3	En chemin vers la mobilité durable	CRECA	Valérie
2	Comité d'experts Mobilités	Accès transports viables	Florence
2	Comité consultation Campagne Je suis Capable !	Accès transports viables	Valérie
2	Comité Actions climatiques, santé et équité	DSP CN	Valérie
2	Certification VÉLOSYMPATHIQUE jury	Vélo Québec	Valérie
1	Prix Guy Chartrand	Trajectoire Québec	Valérie
2	Table de concertation en mobilité durable Capitale-Nationale	Coop Carbone	Valérie
2	Table de concertation vélo Chaudière-Appalaches	URLS CA	Mathieu
1	Comité d'experts Vélovolt	Mobili-T	Mathieu
2	Comité de travail du plan d'action de la Vision métropolitaine de mobilité durable	CMQuébec	Valérie
3	Pour des villes vivantes – Atelier ETI	Nature Québec	Alexandra
1	Comité consultatif PMAD	CMQuébec	Valérie
1	Comité aviseur Mobilité.s	Accès transports viables	Alexandra

Rencontres partenaires			
Avril 2023	Tourisme et transport	Mobili-T	TIR CN, TIR CA, CRECA et Escapade Nature
Mai 2023	Présentation de la concertation régionale en mobilité	CRECA et Mobili-T	TIR CA, URLS, CISSS CA, ARLPH, RSEQ, CRECA
Mai 2023	Mobilité durable chez les membres	Jeune Barreau de Québec	Valérie
Mai 2023	Table de concertation régionale en transport collectif	CRECA et Mobili-T	Table des DG des MRC de CA
Juin 2023	Rencontre intersectorielle sur la lutte aux CC dans le cadre du projet ACSE	DSP CN	Nature Québec, Coop Carbone, TIR CN, UPA, CRE CN, ATV, Mobili-T
Juin 2023	Information sur la gestion des déplacements	Comité DD Pôle technologique de Québec	Entreprises du pôle, Mobili-T
Juin 2023	Préparation aux consultations sur les OGAT	TIR CN	CRECA, ATV, MTMD, TIR CA
Juin 2023	Mobilité durable en milieu périurbain	Action Transition	Valérie
Juin 2023	Possibilité d'accompagnement et projets à Rivière-du-Loup	CLD Rivière-du-Loup	Alexandra
Juin 2023	Possibilités de projets de recherche-action en mobilité durable régionale	Mobili-T	INRS UMR
Juillet 2023	Présentation des services et projets collaboration potentielle	Mobili-T	CISSS/DSP GİM
Juillet 2023	Développement de la mobilité intégrée	DIS Charlevoix	Valérie
Juillet 2023	Lancement de la programmation automnale et collaboration	Navette Nature	Valérie
Aout 2023	Présentation des services et projets collaboration potentielle	Mobili-T	CIRADD
Septembre 2023	Application de covoiturage	Greenplay	Valérie et Alexandra
Octobre 2023	Présentation des acteurs régionaux	TIR CN	CMQuébec, ATV, MTMD CA, MTMD CN, TIR CA, Mobili-T
Octobre 2023	Critères d'évaluation HEAT	DPS CN	ATV, Ville de Québec, CMQuébec, Table de concertation vélo
Janvier 2024	Navettes fluviales	Tourisme Chaudière-Appalaches	Valérie Marcon et Alexandra Leblanc
Février 2024	Présentation des services et projets collaboration potentielle	Mobili-T	CRE Gaspésie
Mars 2024	Présentation du projet de covoiturage touristique dans les Laurentides	Mobili-T	MTLab
Mars 2024	Présentation des services et projets collaboration potentielle	Direction du développement économique et de la	Valérie et Alexandra

		promotion, Ville de Lévis	
Événements			
Avril 2023	Forum interrégional sur la mobilité durable (webinaire)	CRECA et CRECQ	Alexandra, Florence, Mathieu et Solène
Avril 2023	Atelier Mobilité durable Plan d'action	TIR CN	Valérie
Avril 2023	Forum Aménager la ville apaisée	Vivre en Ville	Équipe
Mai 2023	Atelier covoiturage en Chaudière Appalaches (MRC)	CRECA	Valérie
Mai 2023	47 ^e Gala des Prestiges (entreprises)	CCI Rivière-du-Loup	Alexandra
Mai 2023	Rendez-vous de la solidarité	EIS (CMQuébec)	Valérie
Juin 2023	Forum régional en mobilité durable	RÉGÎM	Valérie et Alexandra
Juin 2023	Démonstration Plateforme de consultation appliquée au tourisme	Cocoriko	Alexandra
Juin 2023	Rendez-vous Collectivités viables	Vivre en Ville	Valérie et Alexandra
Juin 2023	AGA	CRE Capitale-Nationale	Valérie
Juin 2023	AGA	CCINB	Jonathan
Juin 2023	AGA	Tourisme durable Québec	Alexandra
Septembre 2023	Lancement de programmation	Vivre en Ville	Valérie
Septembre 2023	AGA	Pôle CN	Valérie
Septembre 2023	Forum international sur les mobilités périurbaines et rurales	ATV	Valérie, Mathieu et Jonathan
Septembre 2023	Fresque de la mobilité	Les Shifters	Florence
Septembre 2023	Mobilité durable en entreprises : quelles actions ?	CRE Montérégie	Alexandra
Octobre 2023	Colloque 2023	ATUQ	Valérie
Octobre 2023	Premier Sommet national sur les questions piétonnes	Piétons Québec	Valérie et Florence
Octobre 2023	Forum 2023 de la Politique de mobilité durable	MTMD	Valérie
Octobre 2023	Symposium 2023	Tourisme durable Québec	Alexandra
Novembre 2023	Tournée de consultations du Plan de mobilité régional en Gaspésie	RÉGÎM	Alexandra

Novembre 2023	Lancement du plan d'action	TIR CN	Valérie
Novembre 2023	Prix Guy Chartrand	Trajectoire Québec	Valérie
Novembre 2023	Tournée de consultations du Plan de mobilité régional aux îles-de-la-Madeleine	RÉGÎM	Alexandra
Novembre 2023	Rencontre des CGD	ACGDQ	Équipe
Décembre 2023	Changement de comportement en mobilité	CRE Gaspésie	Alexandra
Janvier 2024	Mobilité électrique : l'expérience de IVÉO et Candiac	CRE Montérégie	Valérie et Laure
Février 2024	Forum Développer la ville autrement	Ville de Québec	Florence
Février 2024	Soirée carrière	RÉATUL	Alexandra
Février 2024	Forum économique sur l'innovation des entreprises	CCI de Québec	Alexandra
Mars 2024	Cocktail réseautage sur la mobilité durable	ATV	Valérie, Mathieu et Florence

En plus de ces rencontres plus partenariales, la direction et la coordination de projets font de nombreuses rencontres formelles et informelles avec des clients potentiels, qui débouchent souvent au dépôt d'offre de services.

COMMUNICATION

Un plan de communication et un plan marketing avaient été élaborés en 2020 grâce au soutien des stagiaires qui ont intégré l'équipe momentanément. Ces outils ont permis d'orienter davantage les activités de communication et de promotion de Mobili-T. Toutefois, l'absence de stabilité dans les ressources en communication n'a pas permis de tenir à jour et de suivre ce plan de communication.

Avec l'embauche à l'automne 2023 d'une ressource en communication et la réalisation d'une nouvelle planification stratégique, Mobili-T vise à accroître sa présence et sa visibilité à travers les outils de communication numériques, mais également dans la presse. Découlant de la planification stratégique adoptée en début d'année 2024, un plan de communication 2024-2026 est en cours d'élaboration. Et des efforts supplémentaires de communication ont déjà été réalisés depuis le début 2023.

Statistiques des plateformes de communications en 2023-2024

PLATEFORME	DÉTAIL	RÉSULTATS
Infolettre	15 infolettres publiées	190 abonnées (+6 %)
Site web	4 articles publiés	Page d'accueil Temps moyen : 0 m 45s Taux de rebond moyen : 5 %
	Page d'accueil	519 clics et 12 518 impressions
	3 articles les plus lus	454 clics et 11 940 impressions
Facebook	175 publications	1 000 abonnées (+4,38 %)
LinkedIn	180 publications	1 124 abonnées (+31,5 %)
Instagram	3 publications	213 abonnées (+8,67 %)
YouTube	16 vidéos	50 abonnées (+13,6 %)

Mobili-T a également énormément accru sa présence médiatique cette année, en renforçant ses efforts de communication vers les médias traditionnels, notamment par la diffusion de communiqués de presse.

Revue de presse 2023-2024

Date	Titre de l'article	Projet	Média	Détail
2023-06-01	Trouver des solutions de transport durable pour la région	RÉGÎM	TVA CIMT/CHAU	Citation et vidéo, Valérie
2023-06-21	Tour d'horizon des Basques	MRC Les Basques	L'Horizon	Explication de la démarche
2023-06-25	Engouement autour d'un atelier sur le covoiturage à Rivière-du-Loup	EEM BSL	Info Dimanche	Citations, Alexandra et Valérie
2023-06-29	Une nouvelle consultation publique sur les transports dans Les Basques	MRC Les Basques	L'Horizon	Explication de la démarche
2023-07-01	Une nouvelle consultation publique sur les transports dans Les Basques	MRC Les Basques	Info Dimanche	Explication de la démarche
2023-07-27	Nouvelle consultation publique sur les transports dans Les Basques	MRC Les Basques	L'Horizon	Explication de la démarche
2023-08-18	Le projet « Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches » s'arrêtera à Sainte-Marie	EEM CA	Ma Beauce	Publicisation des conférences

2023-08-22	Quatre conférences en gestion des déplacements en Chaudière-Appalaches	EEM CA	L'Éclaireur Progrès	Citation, Valérie
2023-08-22	Le projet « Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches » s'arrêtera à Thetford Mines	EEM CA	Mon Thetford	Publicisation des conférences
2023-08-25	Nouvelle consultation publique sur les transports dans Les Basques	MRC Les Basques	L'Horizon	Explication de la démarche
2023-09-06	Un projet pilote pour favoriser les déplacements durables dans la région	EEM CA	Cool 103.5	Publicisation des conférences
2023-09-16	Comment intégrer une mobilité plus durable pour les entreprises?	EEM CA	En Beauce	Publicisation des conférences
2023-09-18	Employeurs en mouvement : la mobilité durable d'abord	EEM CA	Beauce Média	Retour sur la conférence
2023-09-18	Atelier thématique sur le transport collectif et l'autopartage	EEM BSL	L'Horizon	Citations, Alexandra et Valérie
2023-09-19	Info plus avec Guylain Jean (entrevue lors d'un segment d'émission)	EEM BSL	Plaisir 95,5 Dégélis	Entrevue, Alexandra
2023-09-19	Nouvel atelier thématique sur le transport collectif et l'autopartage au Bas-Saint-Laurent	EEM BSL	Mon Témiscouata	Citation, Alexandra
2023-09-22	Trouver des alternatives à l'auto solo en région	Défi sans auto solo	Radio-Canada	Entrevue, Valérie
2023-10-03	Le vélo et les navettes à l'honneur à Thetford	EEM CA	Cool 103.5	Publicisation des conférences
2023-10-06	Info-Réveil - Chronique mobilité avec John Perron	Mobili-T en général et EEM BSL	Radio-Canada	Découverte de Mobili-T
2023-10-14	Le vélo et les navettes à l'honneur à Thetford Mines	EEM CA	Courrier Frontenac	Citations, Valérie et Jonathan
2023-10-24	Employeurs en mouvement : fin des conférences en gestion des déplacements	EEM CA	Cool 103.5	Retour sur les conférences
2023-11-15	Inquiétudes concernant le financement du transport collectif au Québec	ACGDQ	monQuartier	Lettre d'opinion, André Lavoie
2023-11-14	Inquiétudes concernant le financement du transport collectif au Québec	ACGDQ	L'Horizon	Lettre d'opinion, André Lavoie
2023-11-14	Lettre Inquiétudes concernant le financement du transport collectif au Québec	ACGDQ	Noovo Info	Lettre d'opinion, André Lavoie
2023-11-16	Inquiétudes concernant le financement du transport collectif au Québec	ACGDQ	Le Soleil - Rubrique Point de vue	Lettre d'opinion, André Lavoie
2023-11-16	Inquiétudes concernant le financement du transport collectif au Québec	ACGDQ	Le Droit - Section Opinions	Lettre d'opinion, André Lavoie

2023-11-16	Inquiétudes concernant le financement du transport collectif au Québec	ACGDQ	Le Nouvelliste - Section Opinions	Lettre d'opinion, André Lavoie
2023-11-20	Inquiétudes concernant le financement du transport collectif au Québec	ACGDQ	Les Affaires - Section Opinions	Lettre d'opinion, André Lavoie
2024-01-23	Mobili-T dévoile les participants au projet Employeurs en mouvement dans la région	EEM CA	Cool 103.5	Dévoilement de la cohorte
2024-01-23	Mobili-T dévoile les participants au projet Employeurs en mouvement dans la région	EEM CA	New Days, dans les articles locaux	Dévoilement de la cohorte
2024-01-29	Dévoilement de la cohorte Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches	EEM CA	CMATV	Dévoilement de la cohorte
2024-02-05	Quand prendre l'autobus est payant	Mobili-T en général	La Presse	Citation, Alexandra (application STS)
2024-02-14	Montmagny adhère à la démarche « Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches »	EEM CA	CMATV	Dévoilement de la participation de Montmagny
2024-02-14	Montmagny adhère à Employeurs en mouvement	EEM CA	Journal L'Oie Blanche	Dévoilement de la participation de Montmagny
2024-02-15	Montmagny La Ville adhère à la démarche Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches	EEM CA	Réseau Information Municipale (RIM)	Dévoilement de la participation de Montmagny
2024-02-23	Le Cégep est fier de participer au programme Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches	EEM CA	AMEQ en ligne	Dévoilement de la participation du Cégep
2024-02-27	Le Cégep de Thetford participe au programme Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches	EEM CA	Courrier Frontenac	Participation du Cégep de Thetford
2024-04-16	Le Cégep de Thetford participe au programme Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches	EEM CA	Mon Thetford	Participation du Cégep de Thetford

En plus de cette présence médiatique, de nombreux partenaires ont partagé la tenue de nos différents événements que ce soit sur les réseaux sociaux ou par leur infolettre.

Enfin, notre coordinatrice de projets, Alexandra Leblanc, a rédigé un article intitulé *L'intermodalité, un outil gagnant pour agir en mobilité durable* dans [l'édition de décembre 2023 du magazine Le Sablier](#) de l'Association des directions générales des municipalités du Québec.

Développement organisationnel

D'autres activités viennent compléter les activités d'affaires de l'organisation. Celles-ci sont destinées à développer et maintenir notre expertise en mobilité durable et à s'assurer de l'adéquation de notre positionnement organisationnel par rapport aux besoins de nos milieux desservis.

PLANIFICATION STRATEGIQUE

Au courant de l'année 2023-2024, Mobili-T a entrepris une démarche de planification stratégique. Elle s'est fait accompagner par une firme spécialisée qui a dirigé les activités pour aboutir à une planification 2024-2026 qui soit à l'image de l'équipe renouvelée, qui corresponde à la vision partagée de celle-ci et des membres de son conseil d'administration, le tout dans une perspective de passage à l'action. Cet exercice a été l'occasion également de réfléchir aux publics cibles que l'organisme souhaite rejoindre et aux services qui peuvent être développés et/ou offerts afin de répondre aux besoins de mobilité durable et contribuer aux efforts de réduction de l'autosolisme dans nos 4 régions d'actions.

Cette planification, qui a été finalisée durant l'hiver, va donc pouvoir orienter les plans d'action de l'organisation pour les 3 prochaines années. Le prochain plan d'affaires sera donc développé en s'appuyant sur les orientations qui y sont définies.

FORMATIONS SUIVIES ET DEVELOPPEMENT DES CONNAISSANCES

Mobili-T mise sur l'expertise pour accompagner les différents milieux vers les solutions les plus adaptées et pertinentes en mobilité durable. Afin de maintenir cette expertise et de parfaire ses connaissances, Mobili-T offre l'opportunité à son équipe de suivre certaines formations et d'assister à plusieurs webinaires ou colloques. Le tableau ci-dessous détaille les activités d'apprentissage suivies au courant de l'année.

Sommaire des activités de formation en 2023-2024

FORMATION (OU WEBINAIRE)	FORMATEUR-TRICE	PÉRIODE	PERSONNE(S) PRÉSENTE(S)
Vélo urbain (webinaire)	Vélo Québec	Avril 2023	Alexandra, Florence, Mathieu et Solène
Formation en ADS+	Accès transports viables	Avril 2023	Valérie, Alexandra, Florence, Mathieu et Solène
Aménager pour les piétons et cyclistes (webinaire)	Vélo Québec	Avril 2023	Valérie, Alexandra, Florence, Mathieu et Solène

Les études d'impact, ça me regarde ! (webinaire)	CRE Capitale-Nationale	Mai 2023	Florence, Mathieu et Solène
Nouvelle approche pour sécuriser les piétons (webinaire)	Piétons Québec	Mai 2023	Florence
Le vélo en libre-service en milieu péri-urbain (webinaire)	CRE Chaudière-Appalaches	Mai 2023	Valérie
Villes Actives	CRE Chaudière-Appalaches	Mai 2023	Florence
Covoiturage, retour d'expériences (webinaire)	CRE Montérégie	Septembre 2023	Florence
Formation ADS+	Accès transports viables	Septembre 2023	Jonathan
Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE (webinaire)	Vélo Québec	Septembre 2023	Mathieu et Jonathan
Points de vue sur le monde de l'emploi	Léger	Septembre 2023	Valérie
Captivez votre auditoire par votre voix	Cégep de Sainte-Foy	Octobre 2023	Alexandra
LinkedIn pour PME (webinaire)	Cégep de Limoilou	Novembre 2023	Laure
Méthodes de consultations innovantes		Novembre 2023	Valérie, Alexandra, Florence, Mathieu, Jonathan et Laure
Wordpress (webinaire)	La Fusée	Janvier 2024	Laure
Comprendre les politiques gouvernementales en changement climatique (webinaire)	Gouvernement du Québec	Février 2024	Valérie
Changement de comportement en mobilité (webinaire)	CRE Gaspésie	Mars 2024	Florence
Les outils fiscaux dans la planification territoriale en Gaspésie	CRE Gaspésie	Mars 2024	Alexandra et Florence
Présentation de l'outil Bilan GES Tourisme	Tourisme Durable Québec	Mars 2024	Alexandra

À venir en 2024-2025...

La planification stratégique 2024-2026 a permis de définir cinq grands axes de travail, et de grandes orientations nous permettant de poursuivre le déploiement de notre mission :

1. Communications :
 - a. Améliorer notre notoriété et notre visibilité
 - b. Faire progresser notre image de marque
2. Partenariats
 - a. Développer et consolider nos partenariats
 - b. Intégrer des expertises externes dans un esprit de multidisciplinarité
3. Offres de services
 - a. Revoir notre offre de services afin de nous démarquer et d'optimiser nos livrables
 - b. Structurer le développement de notre organisation
4. Ressources humaines
 - a. Réviser nos politiques internes
 - b. Améliorer la rétention de nos ressources humaines
5. Financement
 - a. Diversifier nos sources de financement
 - b. Appuyer l'ACGDQ dans le développement des affaires

Des actions spécifiques ont été définies et vont permettre d'orienter les efforts de l'équipe pour atteindre ceux-ci.

Pour l'année à venir, Mobili-T compte ainsi poursuivre ses efforts pour agir en mobilité durable pour le bénéfice des communautés de nos quatre régions d'action que sont la Capitale-Nationale, la Chaudière-Appalaches, le Bas-Saint-Laurent et la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Cela se traduira donc par la réalisation de plans de gestion des déplacements, de mandats de service-conseil, de projets à mener et d'activités de sensibilisation. Nous allons travailler auprès des générateurs de déplacements (employeurs), mais également répondre aux besoins des milieux municipaux (MRC, villes et municipalités, organismes de transports collectifs, développement des communautés) et aussi à ceux du tourisme et de l'événementiel, qui sont eux aussi de grands générateurs de déplacements dans nos territoires et qui prennent de plus en plus conscience de leur impact sur les GES et de leurs besoins en mobilité pour leur développement.

Le programme NOMO a eu un effet levier important concernant l'intérêt des employeurs pour les plans de gestion des déplacements. Si les réponses aux demandes de subvention du volet 2.1 sont données assez rapidement, l'équipe de Mobili-T devrait être en mesure de pouvoir

accompagner de nombreuses organisations dans ce type de démarche en 2024-2025. Il serait pertinent de pouvoir compter sur d'autres appels à projets dans les prochaines années afin de pouvoir soutenir d'autres PGD, mais aussi donner l'opportunité aux organisations récemment accompagnées de pouvoir soumettre des demandes au volet 2.2 pour aider le passage à l'action et l'implantation de mesures concrètes.

Par ailleurs, des discussions ont débuté avec la Corporation des parcs industriels de Québec et le Secrétariat à la Capitale-Nationale afin d'éventuellement mener un PGD à l'échelle d'un parc, ce qui pourrait constituer une démarche innovante et porteuse permettant également d'engager plusieurs employeurs collectivement et de potentiellement mettre en place des mesures conjointes.

Enfin, la Ville de Québec a ouvert en début d'année un programme de financement dans le cadre de son Plan de décarbonation des bâtiments non municipaux de son territoire. Grâce à la sensibilisation de nos partenaires, un volet plan de gestion des déplacements a été inclus dans ce programme, ce qui va donc obliger les propriétaires désireux d'accéder à ce programme à évaluer l'impact de la mobilité sur les émissions de GES de leur bâtiment, le tout à travers un PGD express, et de développer un plan d'action intégrant des mesures de mobilité.

Le projet Employeurs en mouvement : Chaudière-Appalaches a permis de renforcer notre présence dans l'ensemble de la région de Chaudière-Appalaches. Durant la prochaine année, l'équipe de Mobili-T va pouvoir accompagner concrètement la cohorte de 10 employeurs dans un diagnostic et un plan d'action pour les aider à mettre en place au moins une mesure de gestion des déplacements. La variété des organisations ayant rejoint la cohorte est stimulante et nous espérons que ce projet aura un effet levier dans la région.

L'équipe de Mobili-T travaillera également sur un projet de formations asynchrones en mobilité durable. Destinées à trois publics cibles, à savoir le milieu municipal, les employeurs et le milieu touristique et événementiel, ces formations visent à sensibiliser, outiller et accompagner le passage à l'action des décideurs en matière de mesures de gestion des déplacements pour accroître la mobilité durable, notamment par des formations pratiques tournées vers l'expérience des pairs. À travers ce projet, Mobili-T désire également accroître ses activités de sensibilisation et de vulgarisation vers les milieux périurbains et ruraux de ses régions d'actions et susciter plus d'intérêt pour d'éventuels PGD ou accompagnements dans ces territoires.

D'autres projets ont été déposés durant la dernière année qui permettront d'accroître la portée de nos actions et d'offrir des réponses concrètes aux enjeux de mobilité durable de certains territoires s'ils sont acceptés.

Nous poursuivrons nos efforts concernant la concertation et la collaboration dans nos milieux, dans l'objectif de ramener la mobilité durable au cœur des discussions. Dans cet objectif, Mobili-T, le CRECA et la MRC de La Nouvelle-Beauce ont d'ailleurs déposé une demande de subvention pour une Table de concertation régionale en transport collectif, qui viendra soutenir le développement d'une vision régionale à cet effet, et poursuivre les efforts déployés durant les deux dernières années pour engager plus activement les MRC de cette région sur la voie de la mobilité durable. Mobili-T est également engagée auprès des TIR de certaines de ses régions et compte s'impliquer plus activement afin de soutenir les efforts en termes de mobilité durable, notamment active, qui sont faits par les partenaires de ces concertations.

Enfin, les projets menés avec l'ACGDQ se poursuivent et d'autres sont en voie de concrétisation. L'accompagnement des ministères et organismes québécois dans la mise en place de mesures en mobilité durable (PGD MELCCFP), un projet porté par l'ACGDQ, mais dont la coordination est assurée conjointement par Mobili-T, se poursuit. Durant l'année 2024-2025, ce mandat entrera dans une phase plus concrète par la réalisation de fiche PGD par pôles de déplacements et permettre ainsi de déterminer les mesures à mettre en place pour impacter la mobilité d'un vaste bassin d'employées.

Depuis 2020, le financement au fonctionnement de Mobili-T, tout comme celui des autres CGD a été bonifié par le ministère des Transports et de la Mobilité durable. Passé les aléas pandémiques, ces montants supplémentaires ont permis à Mobili-T d'optimiser ses ressources, mais surtout d'accroître les synergies entre les territoires et les partenaires en mobilité durable en accroissant ses collaborations et en développant la concertation dans ses différentes régions d'intervention. Le vaste territoire que notre organisation doit couvrir, avec ses réalités très différentes, constitue un défi que l'équipe est très motivée à relever. Pour cela, notre organisation doit pouvoir continuer à se déplacer sur son territoire, à s'impliquer dans ses communautés et des investissements sont ainsi nécessaires afin de répondre aux besoins croissants des pôles d'emplois et aux communautés des territoires, tout en permettant à notre CGD de se positionner comme acteur clé permettant d'atteindre les cibles de la Politique de mobilité durable. L'ampleur des projets, les ressources disponibles pour les mener, l'intérêt accru des organisations de nos territoires, l'augmentation des cadres et politiques nécessitant la mise en place d'actions en mobilité font en sorte que la demande augmente, et que les CGD, dont Mobili-T, doivent mettre en place de plus en plus d'outils, de moyens pour répondre à cette demande. Cela passe également par la consolidation de

l'équipe à travers des conditions salariales attrayantes et donc des financements supplémentaires.

Notre réseau, l'Association des CGD du Québec (ACGDQ), nous permet de poursuivre ce positionnement et de déployer notre mission de l'échelle nationale à l'échelle municipale sur l'ensemble du territoire québécois afin d'agir ensemble pour la mobilité durable.

Afin d'être en mesure d'accomplir l'ensemble de ces projets, son travail d'accompagnement, de soutien, de promotion de la mobilité durable, mais aussi de concertation dans nos vastes territoires régionaux, Mobili-T souhaite pouvoir continuer à bénéficier du soutien financier du ministère des Transports



Pour nous joindre

N'hésitez pas à nous contacter pour tout complément d'information.

Mobili-T – le Centre de gestion des déplacements
du Québec métropolitain

info@mobili-t.com

www.mobili-t.com

870, avenue De Salaberry, bureau 302
Québec (Québec), G1R 2T9
(418) 780-7236

